



РАЗРАБОТЧИК: AMIGO GROUP®

Техническое руководство

Шторные карнизы Amigo Lite

Версия 1.00 от 23.11.2023

2023 г.

Содержание

1. Введение	3
2. Резка комплектующих	4
3. Сборка карниза	5
3.1. Открытие шторы от привода/к приводу	5
3.2. Открытие шторы от центра.....	8
3.3. Открытие шторы от центра со смещением.....	13
3.4. Несколько точек открытия в одну сторону.....	17
3.5. Открытие шторы из двух точек от центра	21
4. Проверка готового изделия	26
5. Упаковка карниза	26

1. Введение

В настоящем руководстве описана пошаговая технология сборки шторных карнизов AMIGO Lite, используемая на производстве компании AMIGO GROUP.

Для производства шторных карнизов AMIGO Lite необходимы следующие параметры:

- ширина готового изделия, [Ширина];
- открытие шторы (От привода, к приводу, от центра)
- сторона расположения привода (слева/справа)

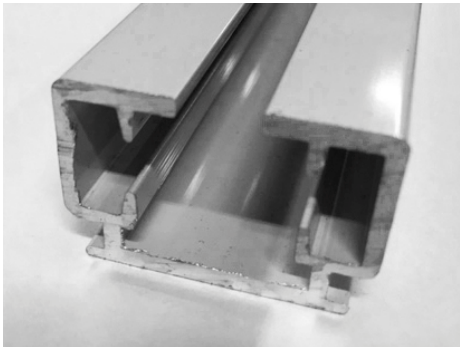
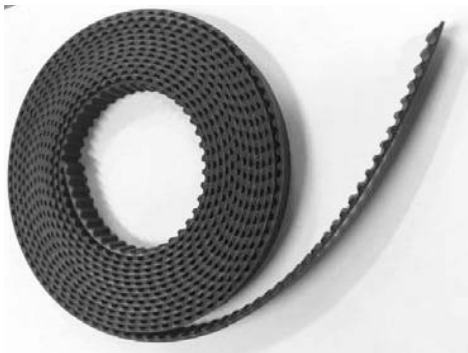
Основное оборудование, необходимое для производства шторных карнизов AMIGO Lite:

- 1) Сборочный стол 0,7 х 6 м
- 2) Дисковая пила
- 3) Шуруповерт

Предельные размеры изделий, особенности замера, установки и эксплуатации описаны в соответствующих инструкциях.

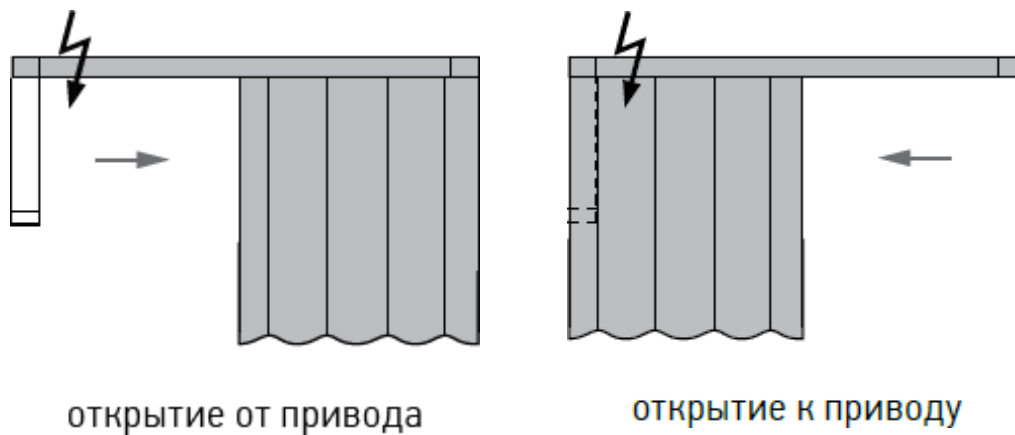
Настоящее руководство постоянно изменяется и совершенствуется. Руководство предназначено для технологов и мастеров.

2. Резка комплектующих

Название, артикул, фото	Значение, м
Карниз шторный, тип S 801062-0000 	$[\text{Длина карниза}] = [\text{Ширина}] - 0,142$
Ремень, 100кг 801061- 0000 	$[\text{Длина ремня}] = [\text{Ширина}] * 2 + 0,11$

3. Сборка карниза

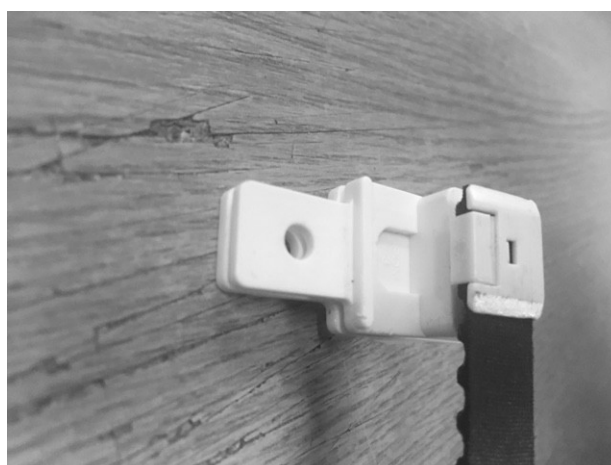
3.1. Открытие шторы от привода/ к приводу



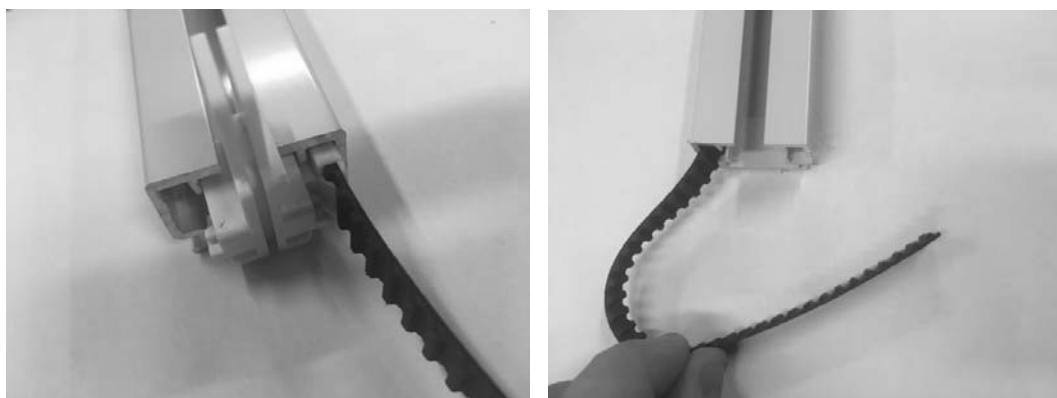
3.1.1. Надеть Соединитель ремня на край ремня и зафиксировать его, как показано на фото:



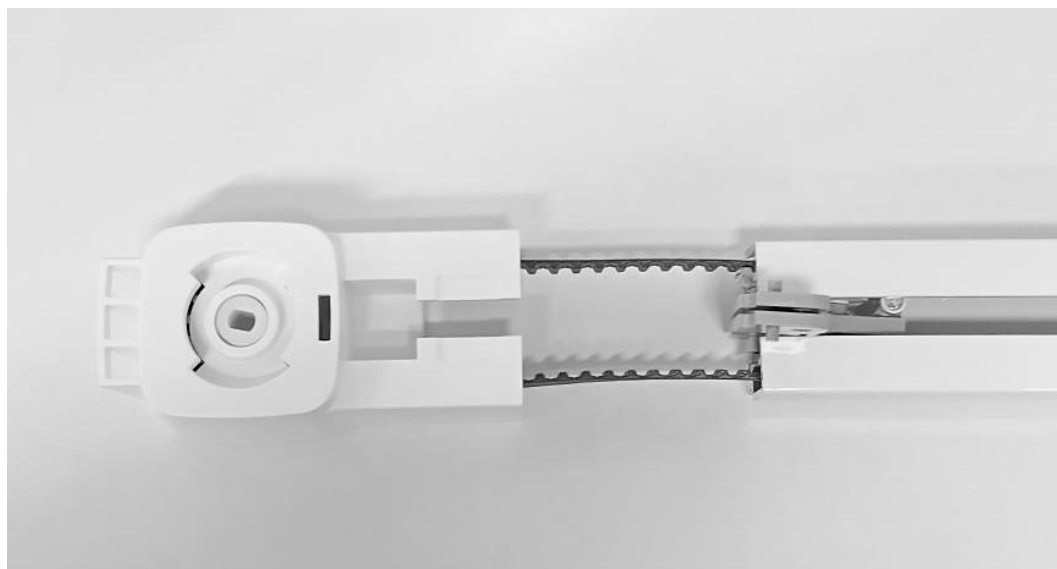
3.1.2. Вставить Соединитель ремня в часть ведущей каретки:



3.1.3. Протянуть ремень вместе с частью ведущей каретки через весь карниз. Снять все детали с ремня:



3.1.4. Продеть ремень через Заглушку боковую. Повторить пункты 3.1.1. и

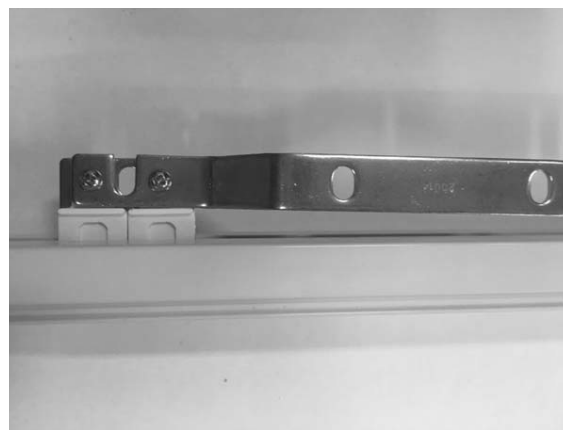
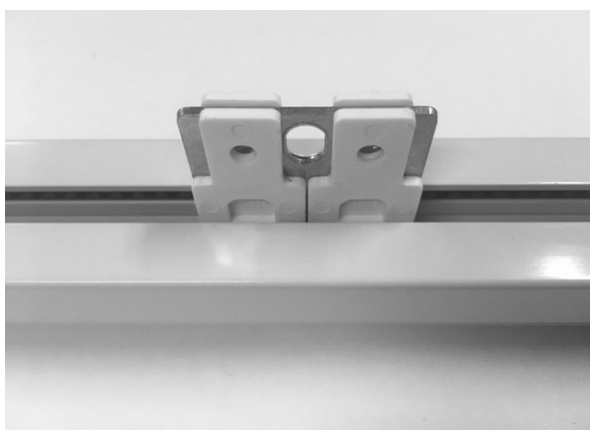


3.1.5. Протянуть часть ведущей каретки с ремнем через весь карниз. Выставить каретку заподлицо с карнизом. Обрезать свободный край ремня на расстоянии 10,5см от края карниза.



3.1.6. Повторить пункт 3.1.4 для свободного края ремня.

3.1.7 Вставить обе части ведущей каретки в карниз и скрепить их скобой. Прикрутить оставшуюся часть ведущей каретки:



3.1.10. Вставить два Фиксатора со стороны открытия шторы (там, где не будет бегунков в собранном виде) и зафиксировать тот, что ближе к краю заглушки:



3.1.9. Сдвинуть ведущую каретку, чтобы удлинитель был на уровне края заглушки и зафиксировать второй фиксатор:



3.1.10. Вставить необходимое количество *Бегунков поворотных* в карниз, со стороны, противоположной открытию шторы:



Расчет количества бегунков следующий:

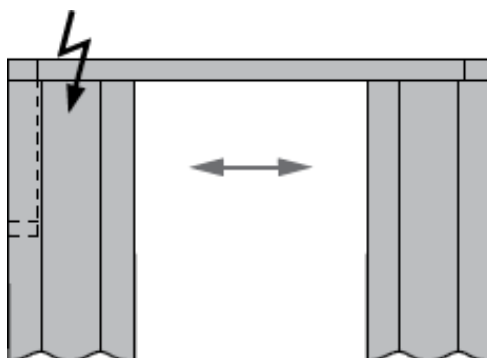
- [Количество бегунков] = [Ширина, м] * 10

Получившееся значение округляем до ближайшего большего целого числа.

3.1.11. Вставить и закрепить *Стопор* со стороны, противоположной открытию шторы (там, где собираются бегунки)



3.2. Открытие шторы от центра

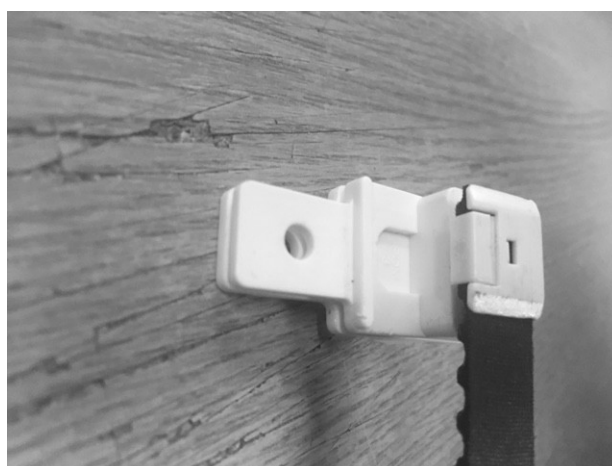


открытие от центра

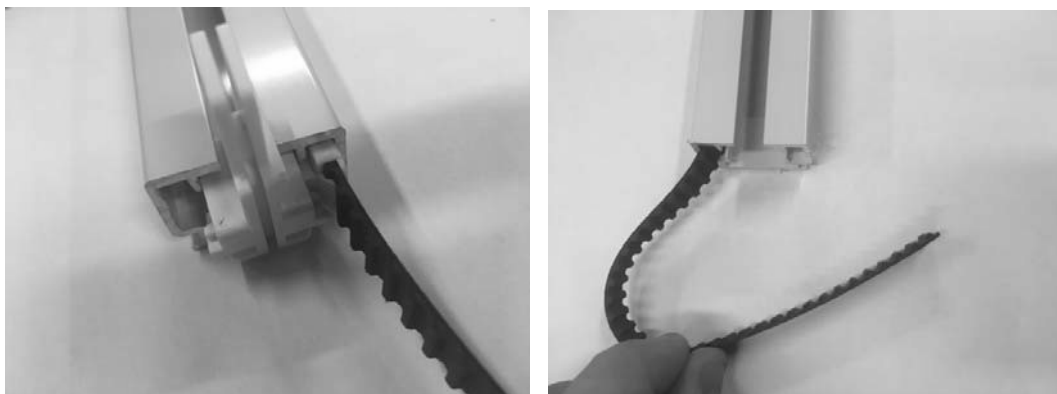
3.2.1. Надеть Соединитель ремня на край ремня и зафиксировать его, как показано на фото:



3.2.2. Вставить Соединитель ремня в часть ведущей каретки:



3.2.3. Протянуть ремень вместе с частью ведущей каретки через весь карниз. Снять все детали с ремня:

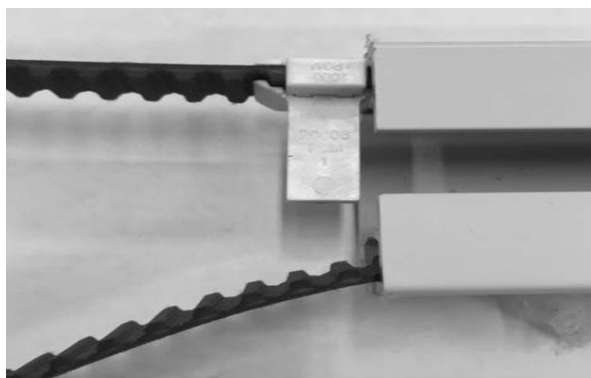


3.2.4. Продеть ремень через *Заглушку боковую*. Повторить пункты 3.2.1. -3.2.3.

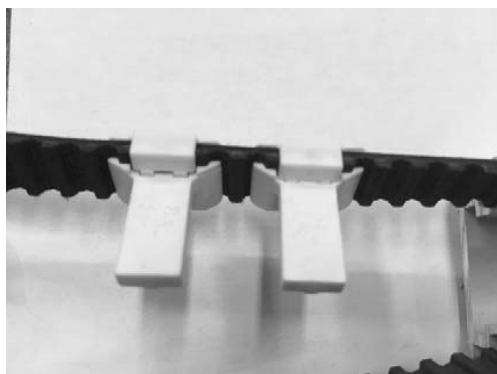
3.2.5. Протянуть часть ведущей каретки с ремнем через весь карниз. Выставить каретку заподлицо с карнизом. Обрезать свободный край ремня на расстоянии 10,5 см от края карниза. Зафиксировать свободный край, как показано на фото:



3.2.6. С противоположной стороны карниза вынуть заглушку боковую. Установить и закрепить *Соединитель ремня* строго как показано на фото (заподлицо с карнизом):

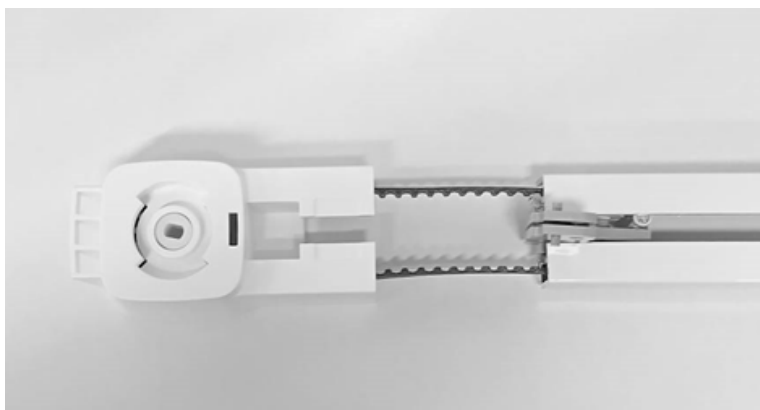


3.2.7. Убрать фиксацию со свободного края ремня. Отступить один зуб ремня и установить еще один *Соединитель ремня*

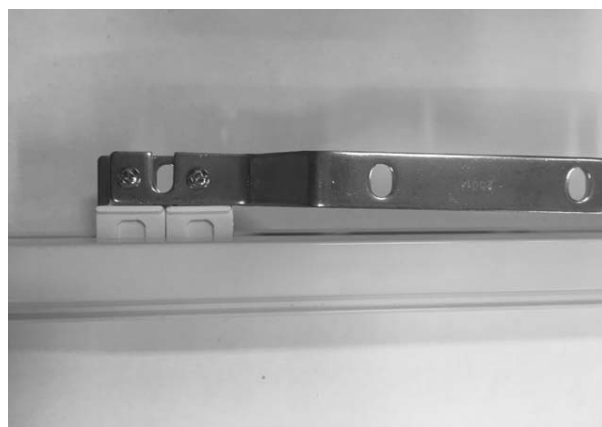
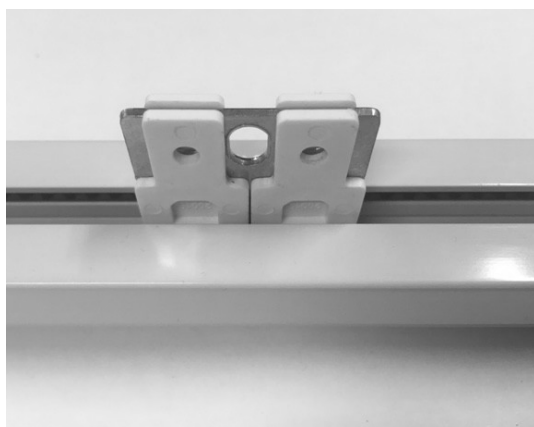


3.2.8. Установить *Ведущую каретку* на соединители и завести ее в карниз.

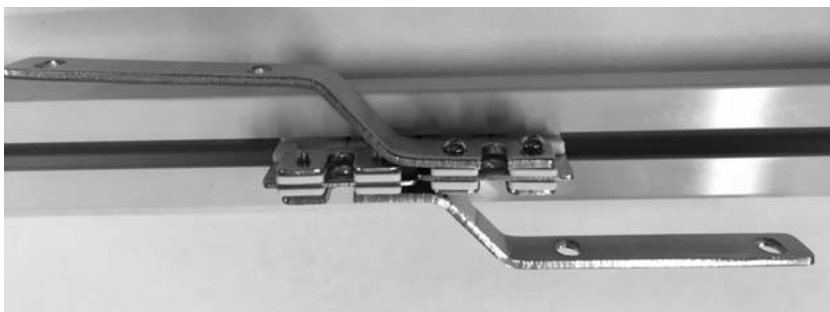
3.2.9. Повторить пункт 3.2.4. для свободного края ремня.



3.2.10 Соединить две части ведущей каретки в карнизе и скрепить их скобой. Прикрутить оставшуюся часть ведущей каретки:



3.2.11. Проверить движение кареток. Если Вы все сделали правильно, каретки должны сойтись ровно посередине карниза



3.2.12. Завести необходимое количество *Бегунков поворотных* в карниз, поровну с каждой стороны:

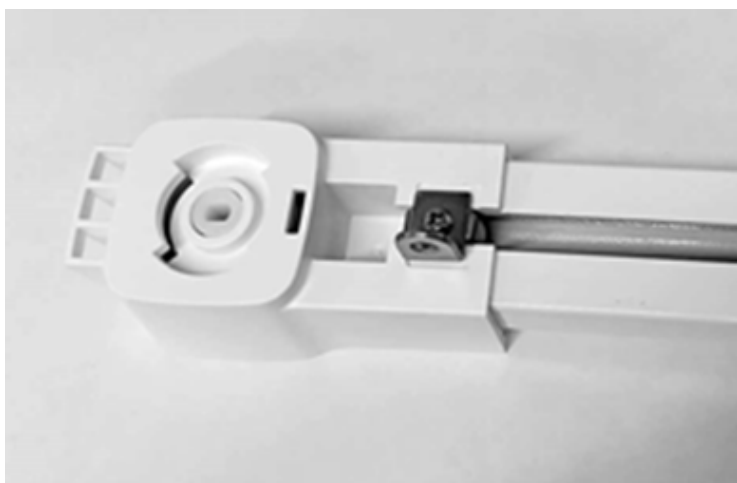


Расчет количества бегунков следующий:

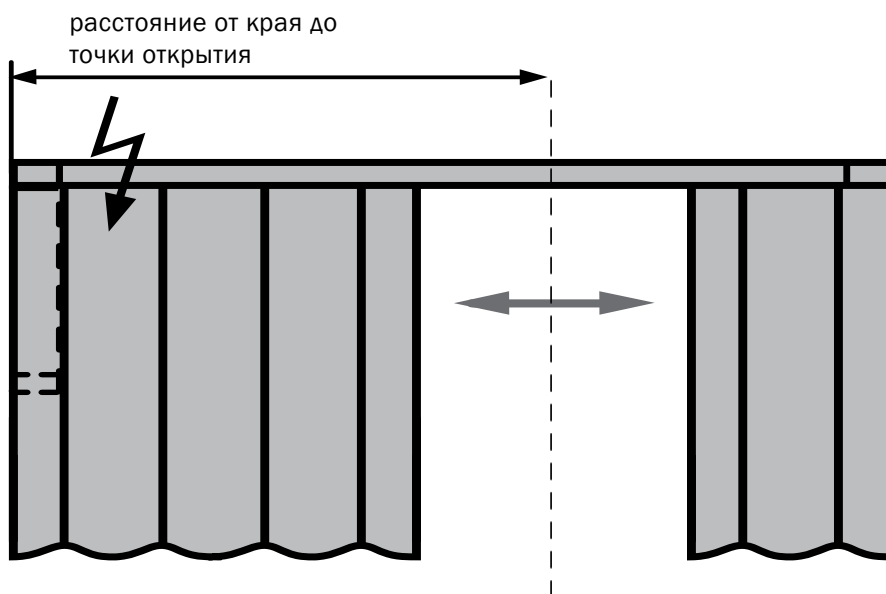
- $[\text{Количество бегунков}] = [\text{Ширина, м}] * 10$

Получившееся значение округляем до ближайшего большего четного числа.

3.2.13. Вставить и закрепить *Стопоры* с обеих сторон карниза



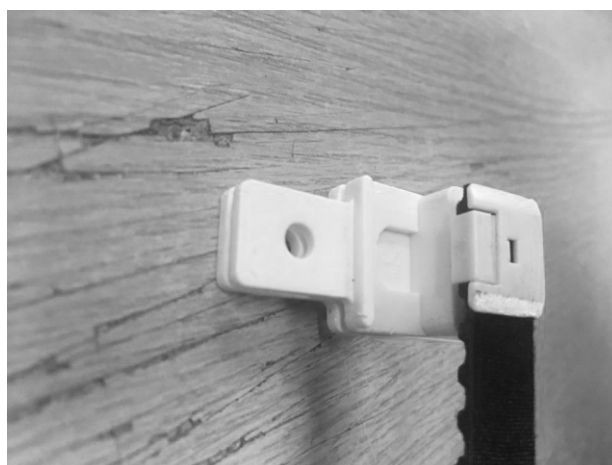
3.3. Открытие шторы от центра со смещением



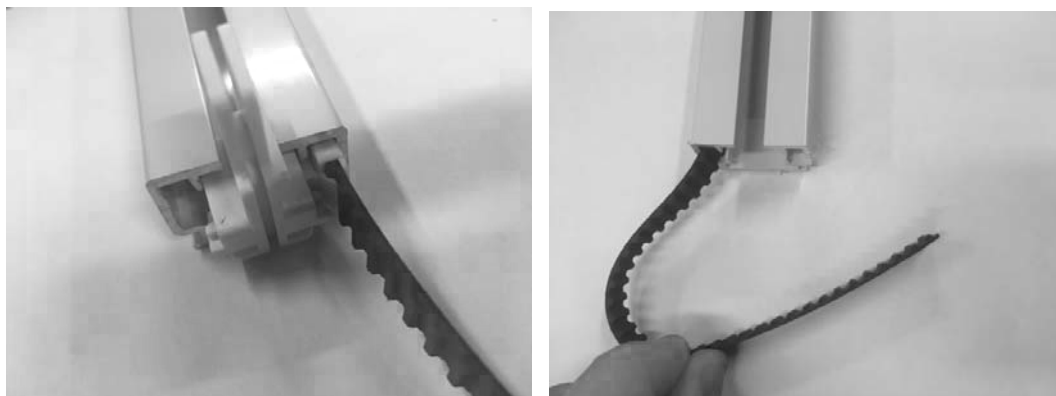
3.3.1. Надеть Соединитель ремня на край ремня и зафиксировать его, как показано на фото:



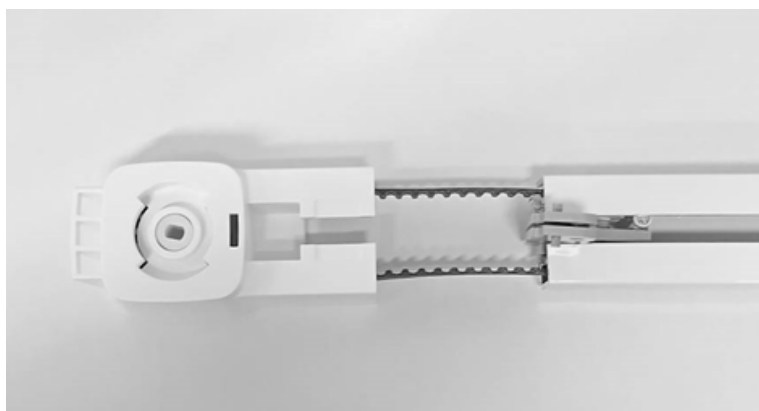
3.3.2. Вставить Соединитель ремня в часть ведущей каретки:



3.3.3. Протянуть ремень вместе с частью ведущей каретки через весь карниз. Снять все детали с ремня:



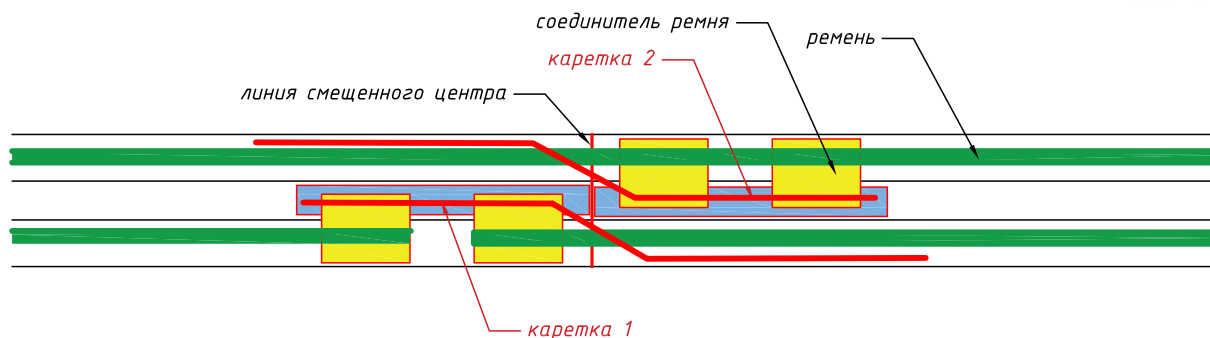
3.3.4. Продеть ремень через *Заглушку боковую*. Повторить пункты 3.3.1. и 3.3.2.



3.3.5. Протянуть часть ведущей каретки с ремнем через весь карниз. Выставить каретку заподлицо с карнизом. Обрезать свободный край ремня на расстоянии 10,5 см от края карниза.

3.3.6. Повторить пункт 3.3.4 для свободного края ремня.

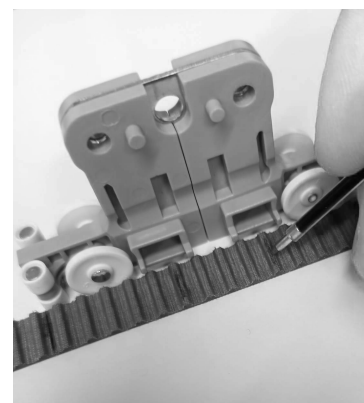
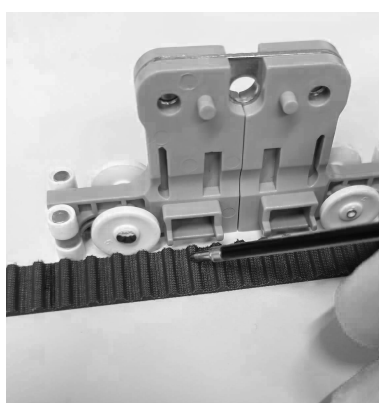




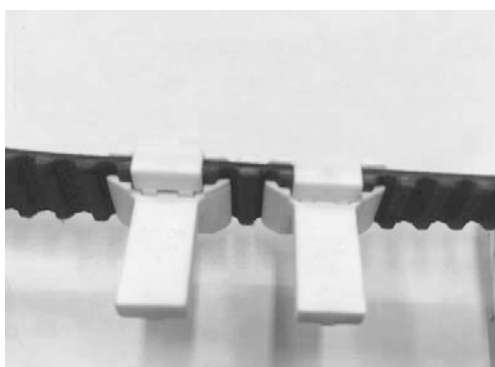
3.3.7 Вставить обе части ведущей каретки 1 в карниз и закрепить их скобой. Подвести край каретки 1 к заранее нарисованной линии перекрытия:



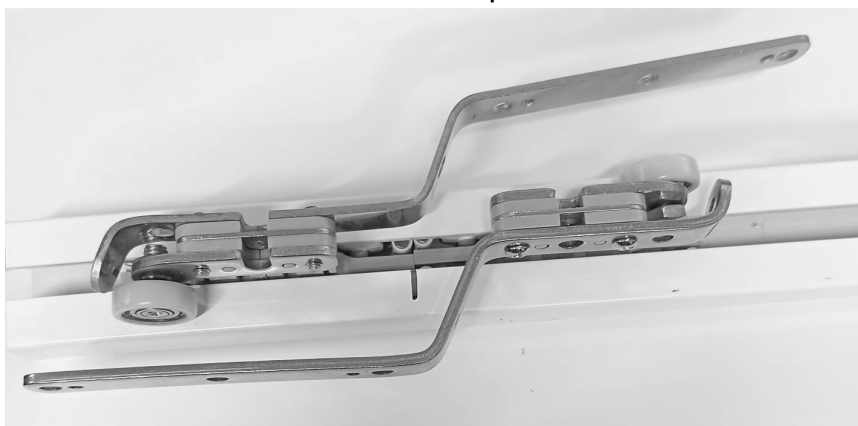
3.3.8. На ремне стержнем отметить центр перекрытия и вытянуть часть ремня из карниза, разобрав первую ведущую каретку. Приложить к черте на ремне вторую ведущую каретку и разметить на нем места расположения соединителей ремня:



3.3.9. Установить в отмеченных местах соединители ремня и состыковать с ведущей кареткой 2 в сборе. Затем вставить ее в карниз:



3.3.10. Повторить пункты 3.3.6 - 3.3.7 . Проверить движение кареток. Если Вы все сделали правильно, каретки должны сойтись ровно посередине начерченной линии. Линию затем стереть



3.3.11. Завести необходимое количество *Бегунков поворотных* в карниз, с обеих сторон в соотношении со смещенным центром.



Расчет количества бегунков следующий:

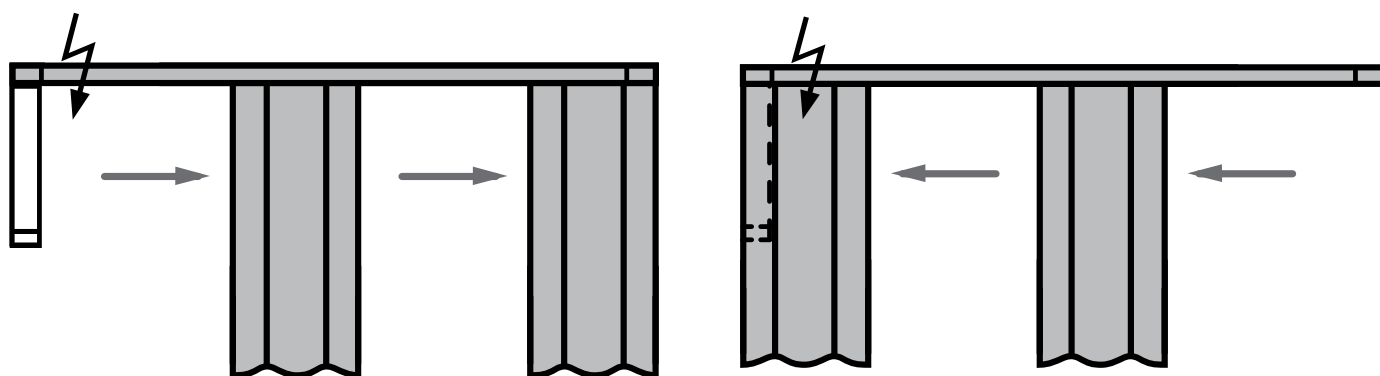
- [Количество бегунков] = [Ширина, м] * 10

Получившееся значение округляем до ближайшего большего целого числа.

3.3.12 Вставить и закрепить *Стопор* со стороны, противоположной открытию шторы (там, где собираются бегунки)



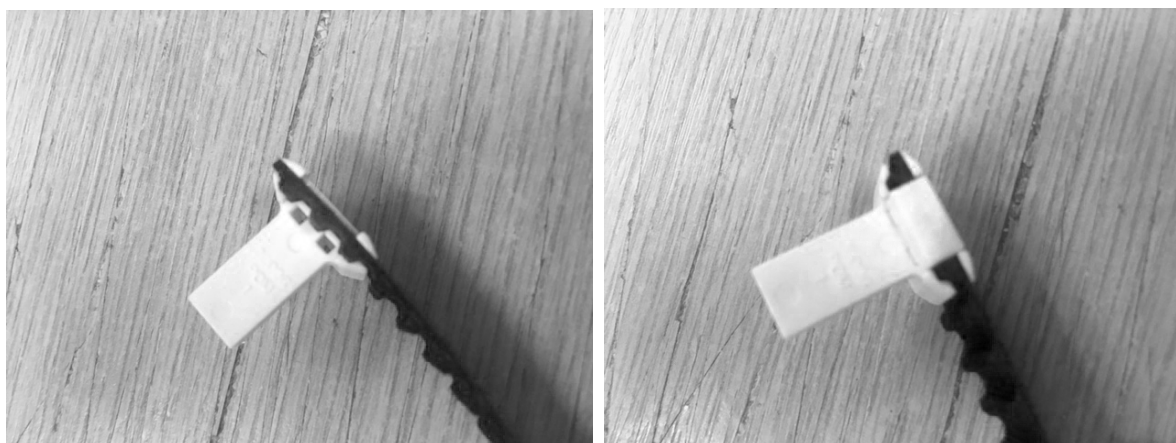
3.4. Несколько точек открытия в одну сторону



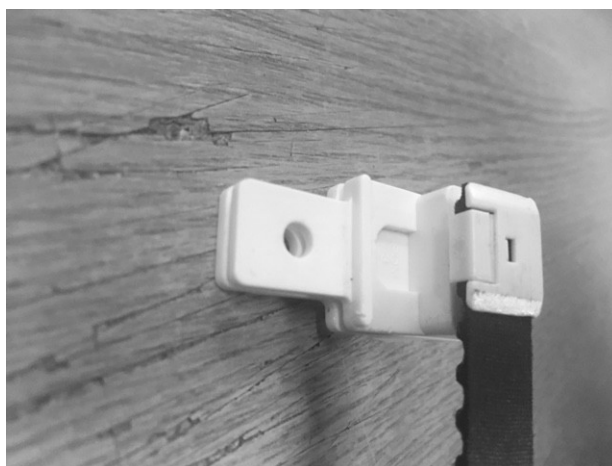
открытие от привода

открытие к приводу

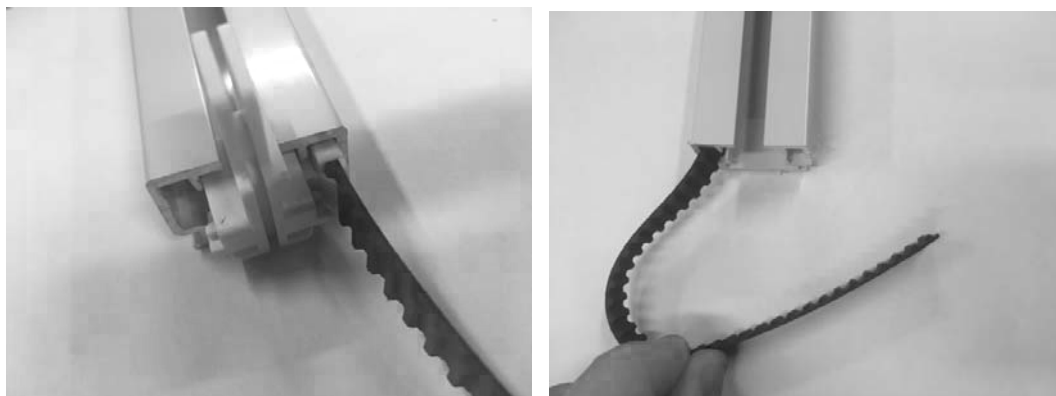
3.4.1. Надеть Соединитель ремня на край ремня и зафиксировать его, как показано на фото:



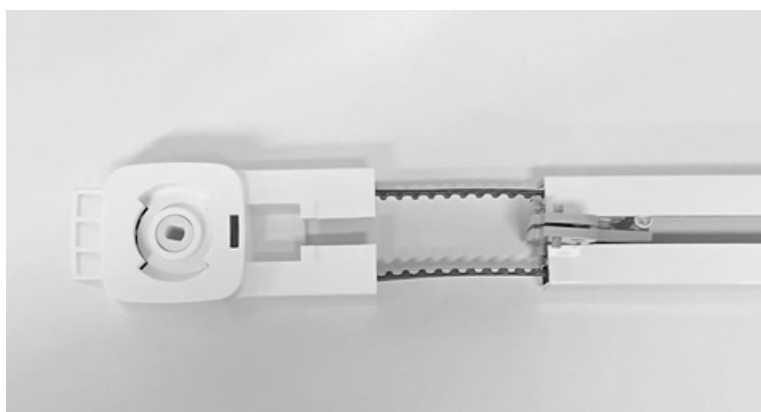
3.4.2. Вставить Соединитель ремня в часть ведущей каретки:



3.4.3. Протянуть ремень вместе с частью ведущей каретки через весь карниз. Снять все детали с ремня:



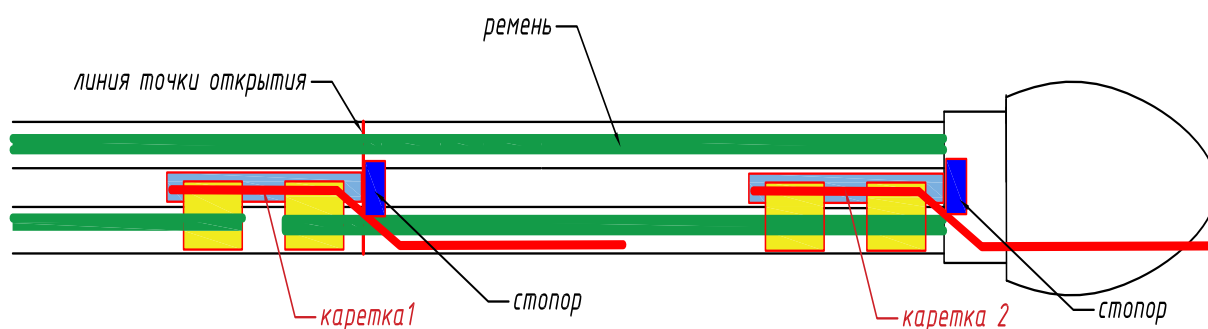
3.4.4. Продеть ремень через Заглушку боковую. Повторить пункты 3.4.1. и 3.4.2.



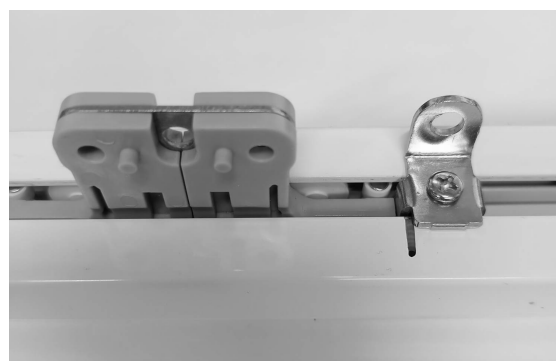
3.4.5. Протянуть часть ведущей каретки с ремнем через весь карниз. Выставить каретку заподлицо с карнизом. Обрезать свободный край ремня на расстоянии 10,5 см от края карниза.

3.4.6. Повторить пункт 3.4.4 для свободного края ремня.





3.4.7 Вставить обе части ведущей каретки 1 в карниз и скрепить их скобой. Подвести край каретки 1 к заранее нарисованной линии закрытия и установить стопор:



3.4.8. Завести необходимое количество Бегунков поворотных в карниз, с обеих сторон в соотношении с точкой открытия.

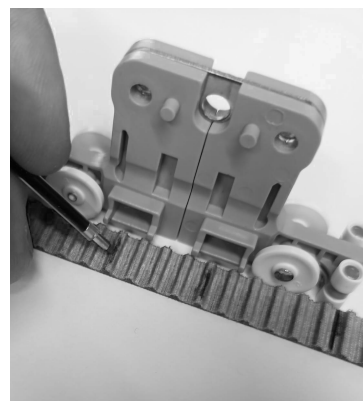
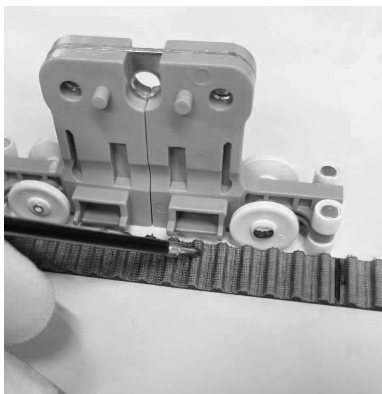


Расчет количества бегунков следующий:

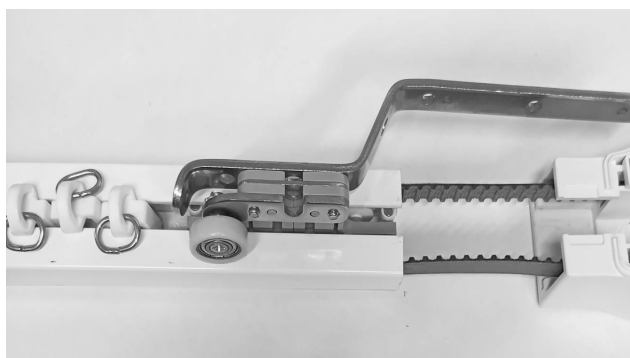
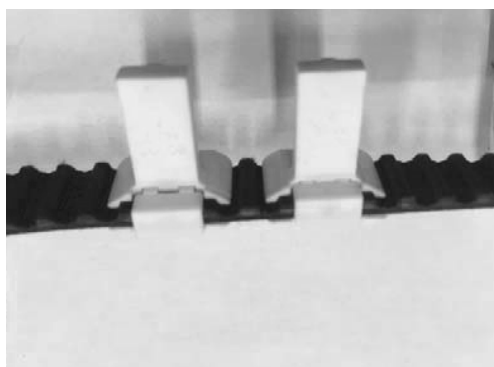
- $[\text{Количество бегунков}] = [\text{Ширина, м}] * 10$

Получившееся значение округляем до ближайшего большего целого числа.

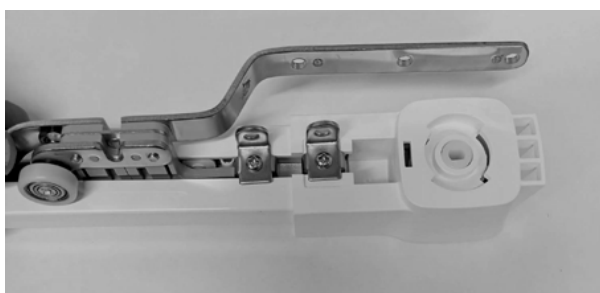
3.4.9. На ремне возле края заглушки ставим стержнем метку. Приложить к черте на ремне вторую ведущую каретку и разметить на нем места расположения соединителей ремня:



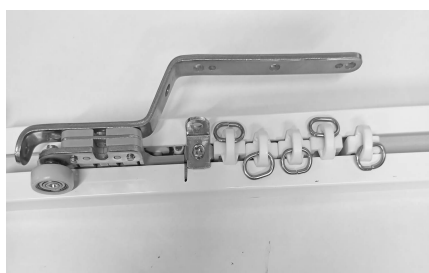
3.4.10. Установить в отмеченных местах соединители ремня и состыковать с ведущей кареткой 2 в сборе. Затем вставить ее в карниз:



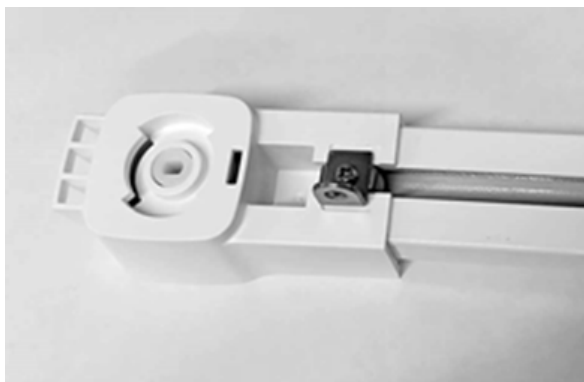
3.1.9. Сдвинуть ведущую каретку, чтобы удлинитель был на уровне края заглушки и зафиксировать второй фиксатор:



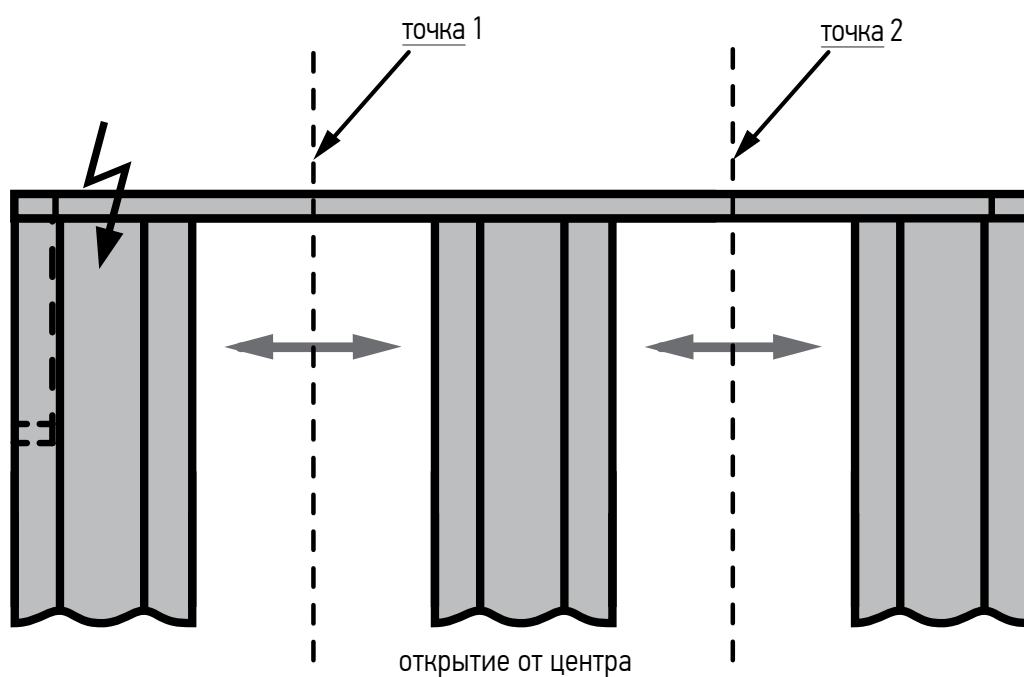
3.4.11. Повторить пункты 3.4.6 - 3.4.7 . Проверить движение кареток. Если Вы все сделали правильно, каретки должны сойтись ровно посередине начерченной линии и возле заглушки. Линию затем стереть



3.4.12 Вставить и закрепить Стопор со стороны, противоположной открытию шторы (там, где собираются бегунки)



3.5. Открытие шторы из двух точек от центра



3.5.1. Надеть Соединитель ремня на край ремня и зафиксировать его, как показано на фото:



3.5.2. Вставить Соединитель ремня в часть ведущей каретки:



3.5.3. Протянуть ремень вместе с частью ведущей каретки через весь карниз. Снять все детали с ремня:



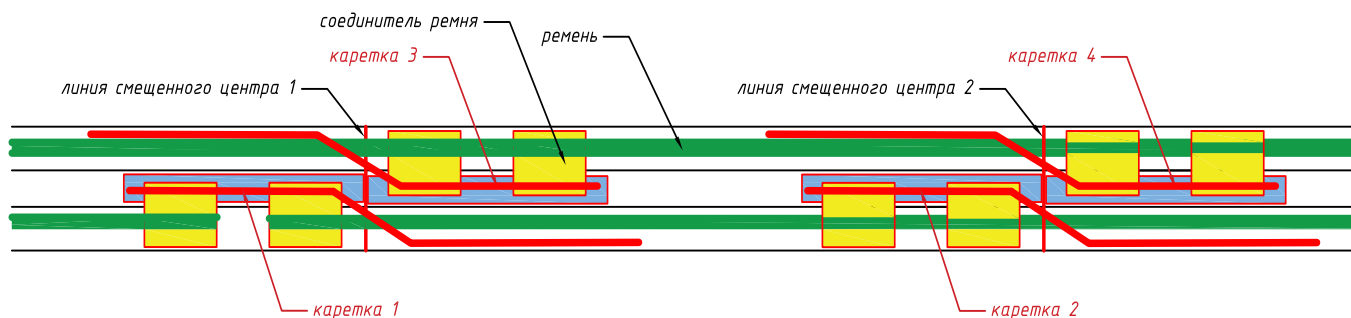
3.5.4. Продеть ремень через Заглушку боковую. Повторить пункты 3.5.1. и 3.5.2.



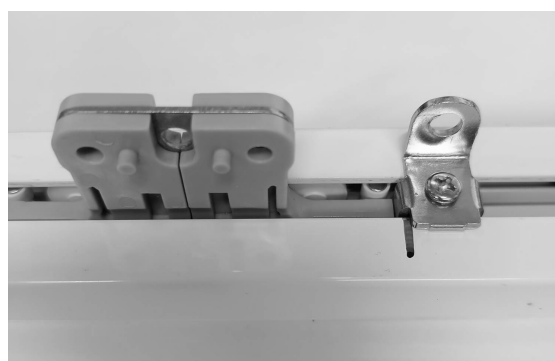
3.5.5. Протянуть часть ведущей каретки с ремнем через весь карниз. Выставить каретку заподлицо с карнизом. Обрезать свободный край ремня на расстоянии 10,5 см от края карниза.

3.5.6. Повторить пункт 3.5.4 для свободного края ремня.

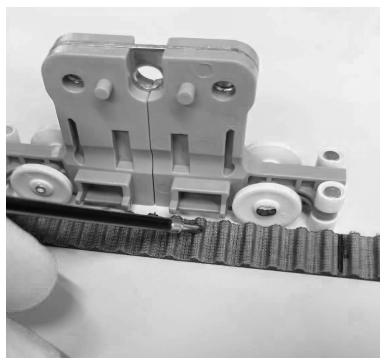




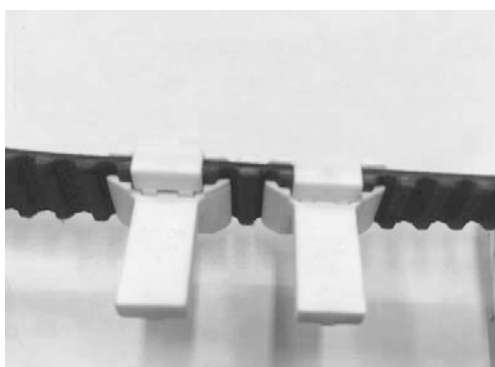
3.5.7 Вставить обе части ведущей каретки 1 в карниз и скрепить их скобой. Подвести край каретки 1 к заранее нарисованной линии смещения центра 1 перекрытия:



3.5.8. На ремне стержнем отметить центр перекрытия. Тоже самое повторить у нарисованной линии смещения центра 2 (на ремнях с обеих сторон). Вытянуть часть ремня из карниза, разобрав первую ведущую каретку. Приложить к трем черточкам на ремне по очереди ведущую каретку и разметить на нем места расположения соединителей ремня согласно схеме:



3.5.9. Установить в отмеченных местах для каретки 3 соединители ремня и состыковать с ведущей кареткой 3 в сборе. Затем вставить ее в карниз:

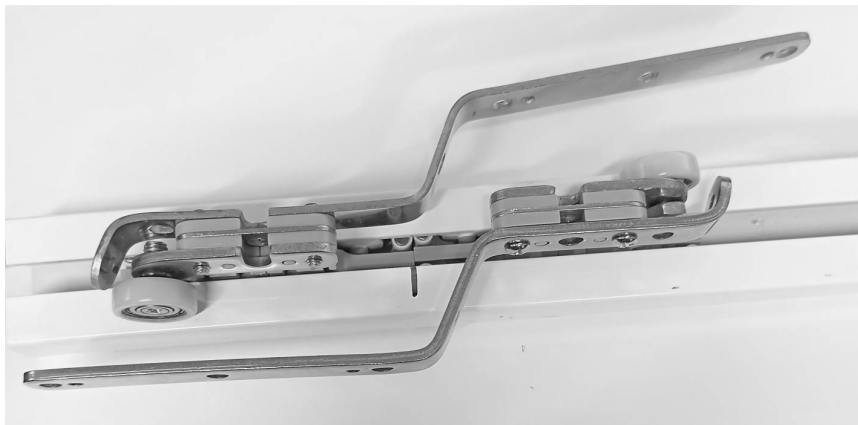


[illegible]

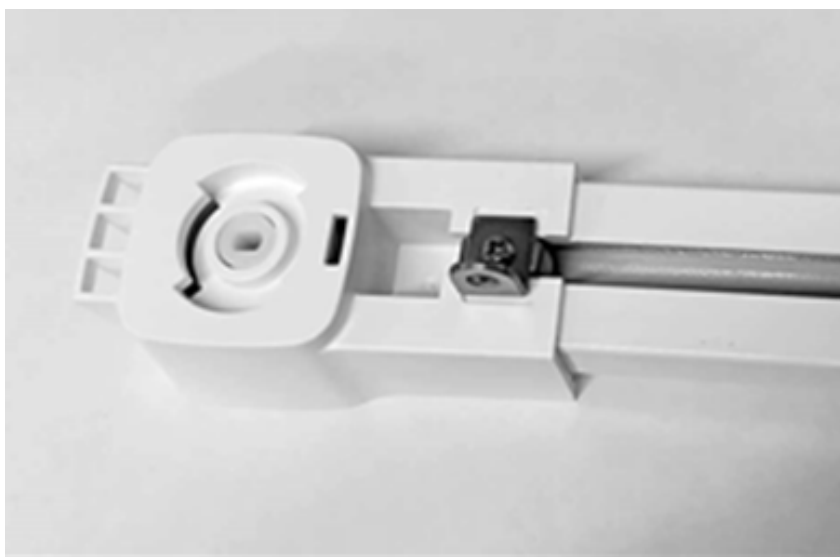
Diagram illustrating the connection of a cable with three conductors (green, red, and black) to a power source. The conductors are shown with sliding contacts (каретка 1, 2, 3) connected to the power source. The contacts are shown in different positions along the conductors.

A diagram of a four-carriage passenger train. The train consists of four carriages: a red carriage (labeled 'каретка 1'), a yellow carriage (labeled 'каретка 2'), a red carriage (labeled 'каретка 3'), and a yellow carriage (labeled 'каретка 4'). The carriages are connected by couplers. The train is shown moving to the right, as indicated by a large black arrow at the front. The background is white.

3.5.14. Проверить движение кареток. Если Вы все сделали правильно, каретки должны сойтись ровно посередине начерченных линий. Линии затем стереть



3.5.15 Вставить и закрепить Стопор со стороны, противоположной открытию шторы (там, где собираются бегунки)



4. Проверка готового изделия.

Для проверки изделия необходимо установить электропривод в карниз. Для подключения и настройки привода воспользуйтесь соответствующими инструкциями.

5. Упаковка карниза.

5.1. Изделие упаковать в полиэтиленовый рукав.

5.2. В комплект с карнизом вложить *Кронштейны потолочный для карниза тип S*. Их количество рассчитывается следующим образом:

- $[\text{Количество кронштейнов}] = [\text{Ширина, м}] / 0,5$

Значение округляется до ближайшего большего целого числа.

5.3. Если изделие устанавливается на стену, то дополнительно к потолочным кронштейнам вложить *Кронштейн стеновой однорядный* или *Кронштейн стеновой двухрядный* (Если предполагается установка двух карнизов на один стеновой кронштейн).

5.4. Опционально изделие может комплектоваться *Соединителем карнизов*. В этом случае, весь процесс сборки происходит уже на соединенных карнизах и только перед упаковкой *Соединитель карнизов* снимается и вкладывается в комплект к изделию. Для того, чтобы сложить карниз пополам, необходимо разобрать ведущую каретку, в которой соединяются два края ремня. Ослабить натяжение ремня и сложить карниз.