



РАЗРАБОТЧИК: AMIGO GROUP®

Техническое руководство

Шторные карнизы Amigo

Версия 1.03 от 17.10.2025

2024 г.

Содержание

1. Введение.....	3
2. Резка комплектующих	4
3. Сборка карниза	5
3.1. Открытие шторы от привода/к приводу	5
3.2. Открытие шторы от центра	8
3.3. Открытие шторы от центра со смещением.....	14
3.4. Несколько точек открытия в одну сторону.....	18
3.5. Открытие шторы из двух точек от центра	22
4. Проверка готового изделия	26
5. Упаковка карниза	26

1. Введение

В настоящем руководстве описана пошаговая технология сборки шторных карнизов AMIGO, используемая на производстве компании AMIGO GROUP®.

Для производства шторных карнизов AMIGO необходимы следующие параметры:

- ширина готового изделия, [Ширина];
- открытие шторы (От привода, к приводу, от центра)
- сторона расположения привода (слева/справа)

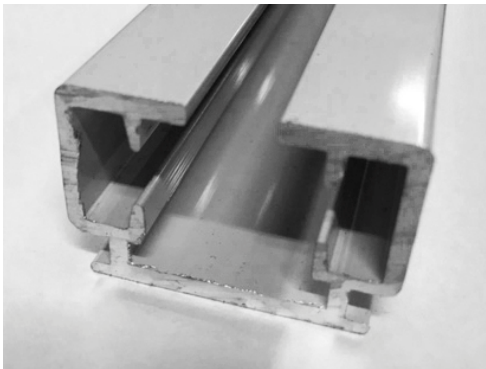
Основное оборудование, необходимое для производства шторных карнизов AMIGO:

- 1) Сборочный стол 0,7 х 6 м
- 2) Дисковая пила
- 3) Шуруповерт

Предельные размеры изделий, особенности замера, установки и эксплуатации описаны в соответствующих инструкциях.

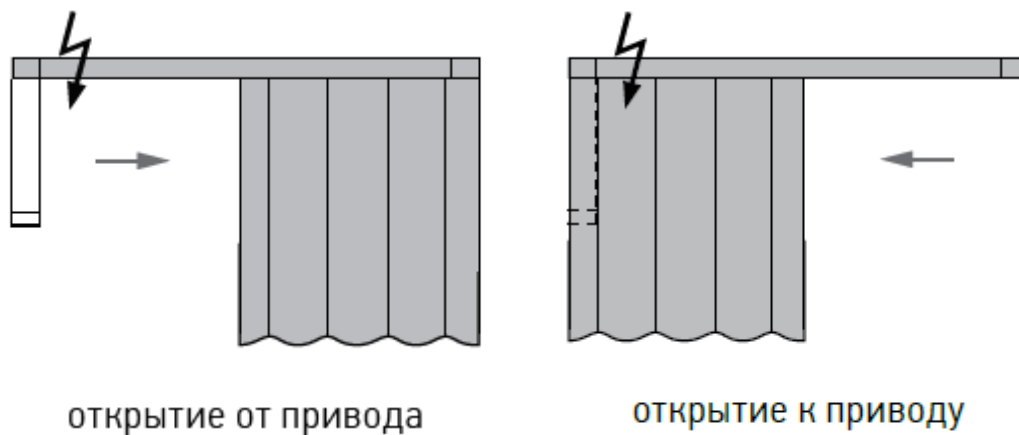
Настоящее руководство постоянно изменяется и совершенствуется. Руководство предназначено для технологов и мастеров.

2. Резка комплектующих

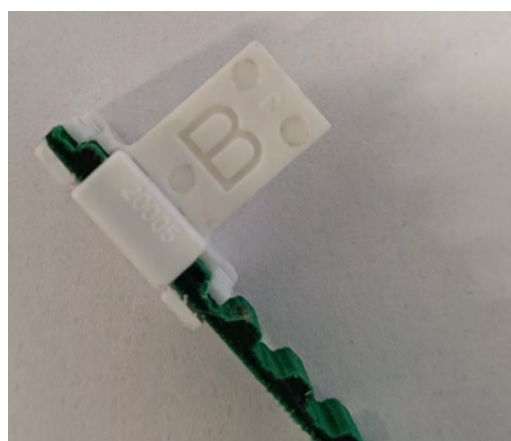
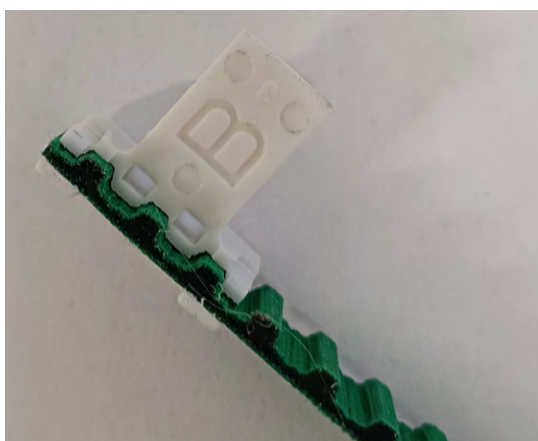
Название, артикул, фото	Значение, м
Карниз шторный, тип S 801062-0000 	$[\text{Длина карниза}] = [\text{Ширина}] - 0,165$
Ремень, 100кг 801061-0000 	$[\text{Длина ремня}] = [\text{Ширина}] * 2 + 0,11$

3. Сборка карниза

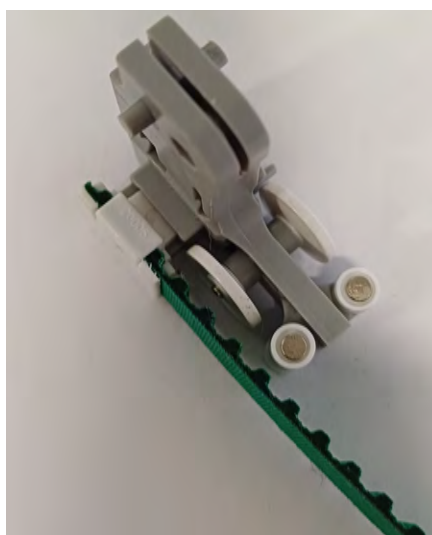
3.1. Открытие шторы от привода/ к приводу



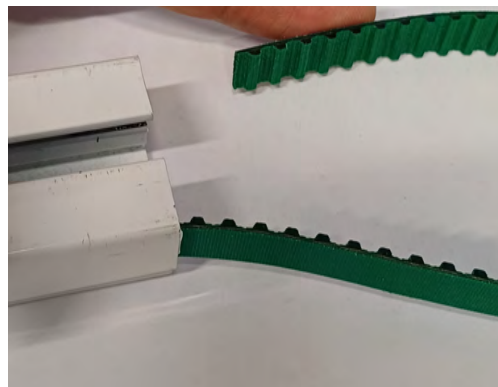
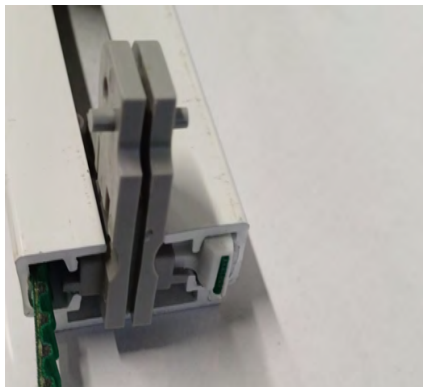
3.1.1. Надеть *Соединитель ремня* на край ремня и зафиксировать его, как показано на фото:



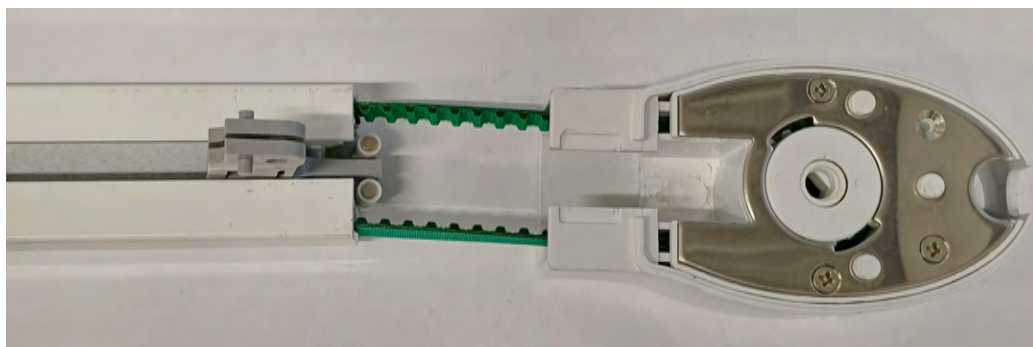
3.1.2. Вставить *Соединитель ремня* в часть ведущей каретки:



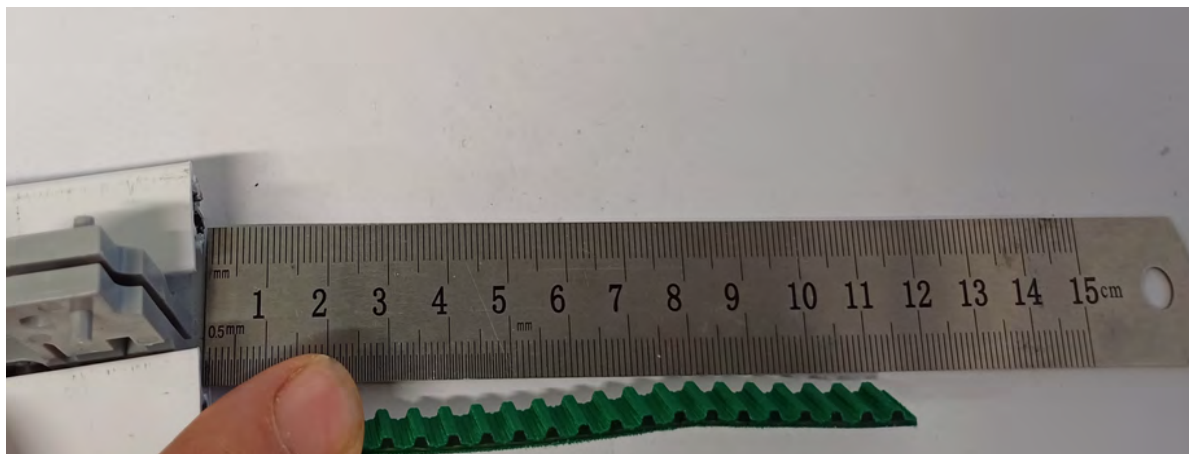
3.1.3. Протянуть ремень вместе с частью ведущей каретки через весь карниз. Снять все детали с ремня:



3.1.4. Продеть ремень через *Заглушку боковую*. Повторить пункты 3.1.1. и 3.1.2.



3.1.5. Протянуть часть ведущей каретки с ремнем через весь карниз. Выставить каретку заподлицо с карнизом. Обрезать свободный край ремня на расстоянии 11см от края карниза.



3.1.6. Повторить пункт 3.1.4 для свободного края ремня.

3.1.7 Вставить обе части ведущей каретки в карниз и скрепить их скобой. Прикрутить оставшуюся часть ведущей каретки:



3.1.8. Вставить и закрепить *Фиксатор* со стороны открытия шторы (там, где не будет бегунков в собранном виде):



3.1.9. Завести необходимое количество *Бегунков поворотных* в карниз, со стороны, противоположной открытию шторы:



Расчет количества бегунков следующий:

- $[\text{Количество бегунков}] = [\text{Ширина, м}] * 10$

Получившееся значение округляем до ближайшего большего целого числа.

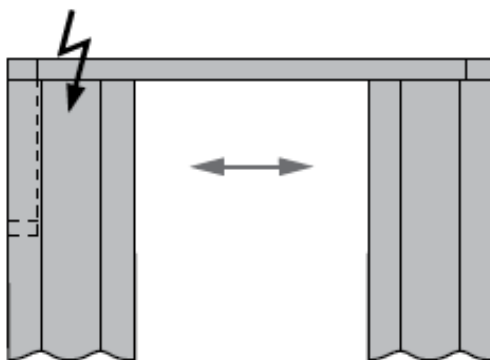
3.1.10 Вставить и закрепить *Стопор* со стороны, противоположной открытию шторы (там, где собираются бегунки)



3.1.11. Надеть крышку на *Заглушку боковую* в которую не будет вставляться привод:

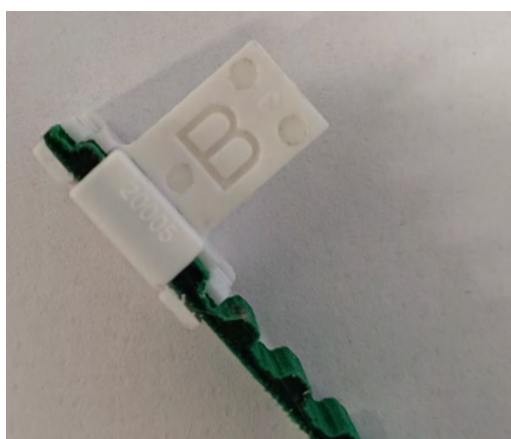
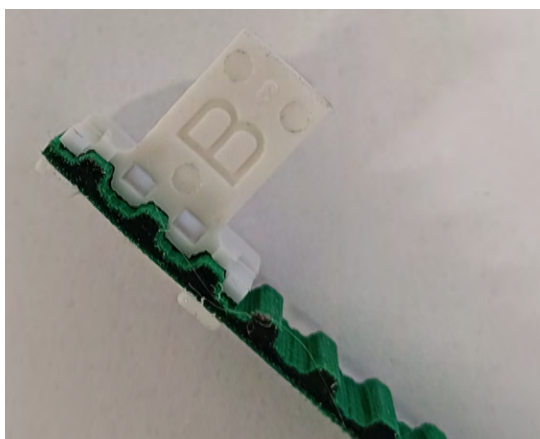


3.2. Открытие шторы от центра



открытие от центра

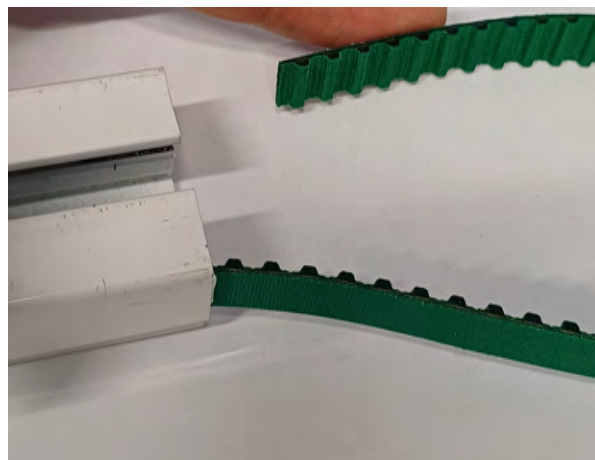
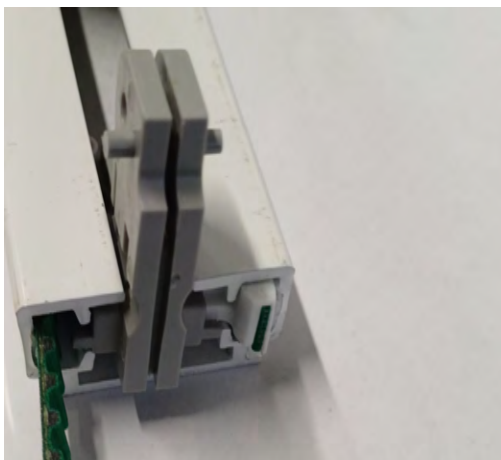
3.2.1. Надеть *Соединитель ремня* на край ремня и зафиксировать его, как показано на фото:



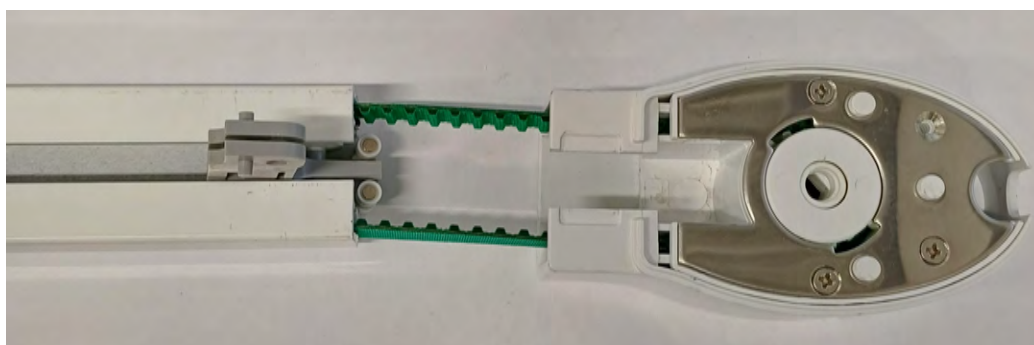
3.2.2. Вставить *Соединитель ремня* в часть ведущей каретки:



3.2.3. Протянуть ремень вместе с частью ведущей каретки через весь карниз. Снять все детали с ремня:



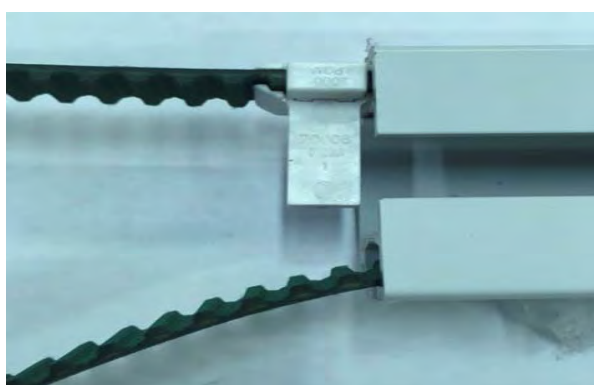
3.2.4. Продеть ремень через *Заглушку боковую*. Повторить пункты 3.2.1. и 3.2.2.



3.2.5. Протянуть часть ведущей каретки с ремнем через весь карниз. Выставить каретку заподлицо с карнизом. Обрезать свободный край ремня на расстоянии 11 см от края карниза. Зафиксировать свободный край, как показано на фото:



3.2.6. С противоположной стороны карниза вынуть заглушку боковую. Установить и закрепить *Соединитель ремня* строго как показано на фото (заподлицо с карнизом):



3.2.7. Убрать фиксацию со свободного края ремня. Отступить один зуб ремня и установить еще один *Соединитель ремня*



3.2.8. Установить *Ведущую каретку* на соединители и завести ее в карниз.

3.2.9. Повторить пункт 3.2.4. для свободного края ремня.

3.2.10 Соединить две части ведущей каретки в карнизе и скрепить их скобой. Прикрутить оставшуюся часть ведущей каретки:



3.2.11. Проверить движение кареток. Если Вы все сделали правильно, каретки должны сойтись ровно посередине карниза



3.2.12. Завести необходимое количество *Бегунков поворотных* в карниз, поровну с каждой стороны:



Расчет количества бегунков следующий:

- $[\text{Количество бегунков}] = [\text{Ширина, м}] * 10$

Получившееся значение округляем до ближайшего большего четного числа.

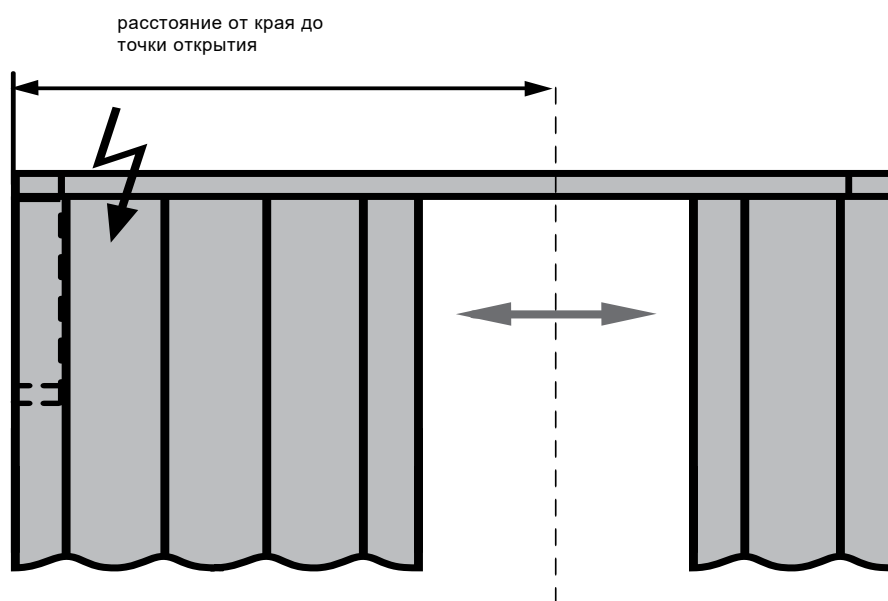
3.2.13. Вставить и закрепить *Стопоры* с обеих сторон карниза



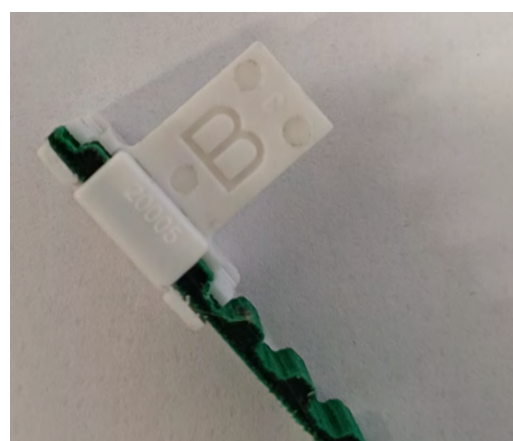
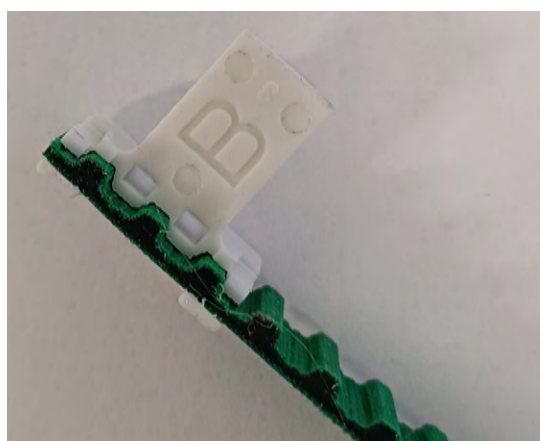
3.2.14. Надеть крышку на *Заглушку боковую* в которую не будет вставляться привод:



3.3. Открытие шторы от центра со смещением



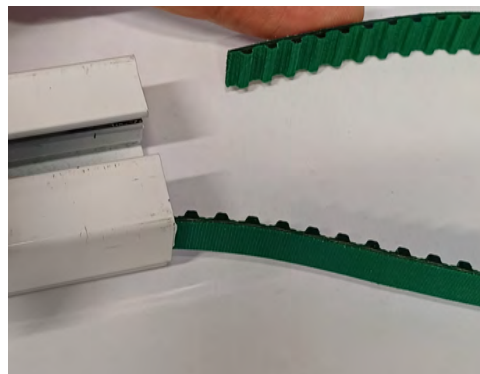
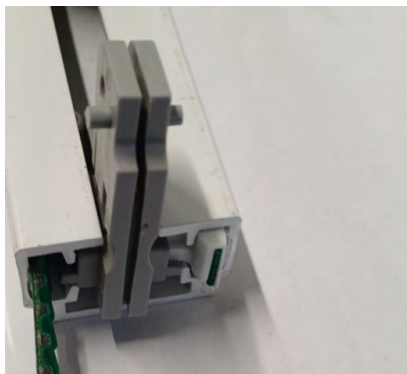
3.3.1. Надеть *Соединитель ремня* на край ремня и зафиксировать его, как показано на фото:



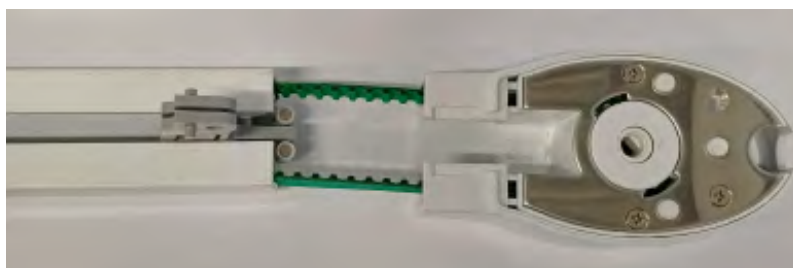
3.3.2. Вставить *Соединитель ремня* в часть ведущей каретки:



3.3.3. Протянуть ремень вместе с частью ведущей каретки через весь карниз.
Снять все детали с ремня:



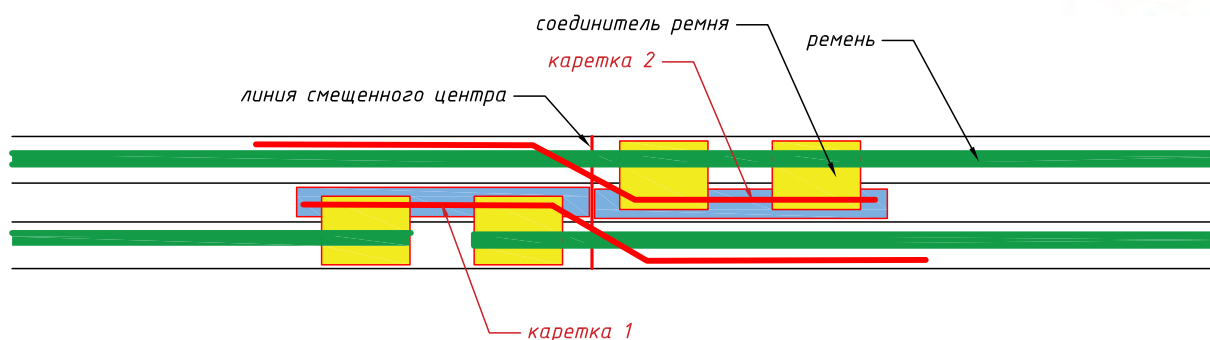
3.3.4. Продеть ремень через *Заглушку боковую*. Повторить пункты 3.3.1. и 3.3.2.



3.3.5. Протянуть часть ведущей каретки с ремнем через весь карниз.
Выставить каретку заподлицо с карнизом. Обрезать свободный край ремня на расстоянии 11 см от края карниза.

3.3.6. Повторить пункт 3.3.4 для свободного края ремня.

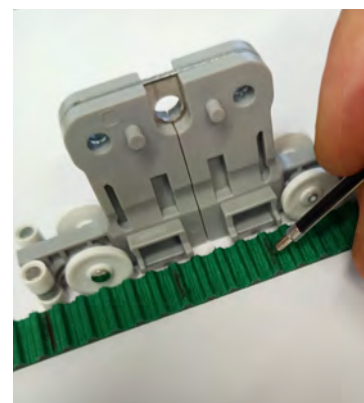
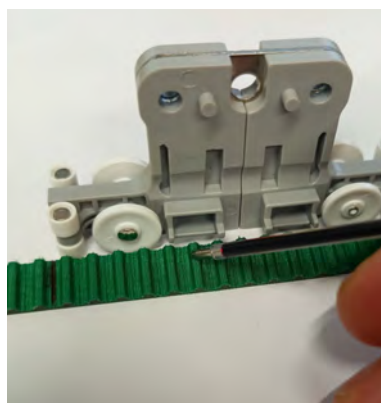
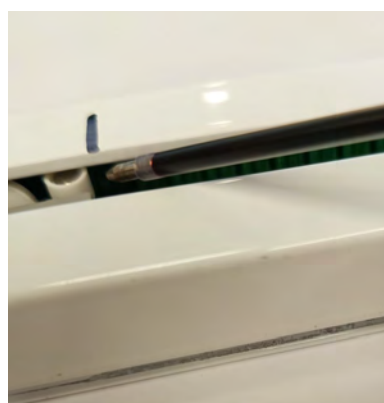




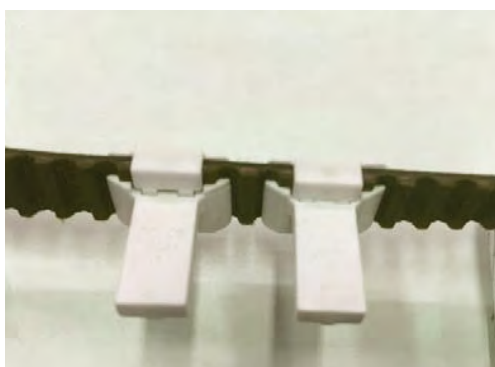
3.3.7 Вставить обе части ведущей каретки 1 в карниз и скрепить их скобой. Подвести край каретки 1 к заранее нарисованной линии



3.3.8. На ремне стершем отметить центр перекрытия и вытянуть часть ремня из карниза, разобрав первую ведущую каретку. Приложить к черте на ремне вторую ведущую каретку и разметить на нем места расположения соединителей ремня:



3.3.9. Установить в отмеченных местах соединители ремня и состыковать с ведущей кареткой 2 в сборе. Затем вставить ее в карниз:



3.3.10. Повторить пункты 3.3.6 - 3.3.7 . Проверить движение кареток. Если Вы все сделали правильно, каретки должны сойтись ровно посередине начерченной линии. Линию затем стереть



3.3.11. Завести необходимое количество *Бегунков поворотных* в карниз, с обеих сторон в соотношении со смещенным центром.

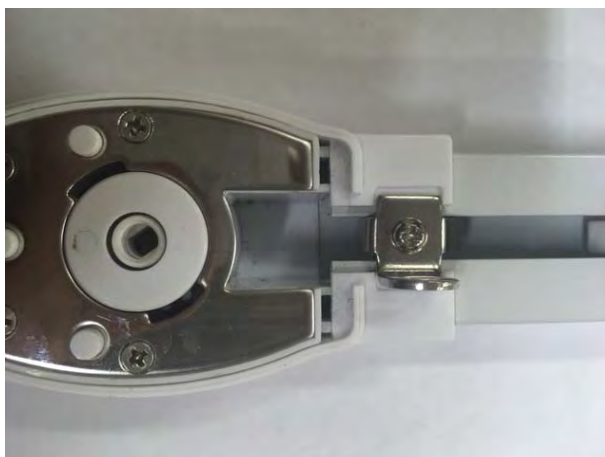


Расчет количества бегунков следующий:

- $[\text{Количество бегунков}] = [\text{Ширина, м}] * 10$

Получившееся значение округляем до ближайшего большего целого числа.

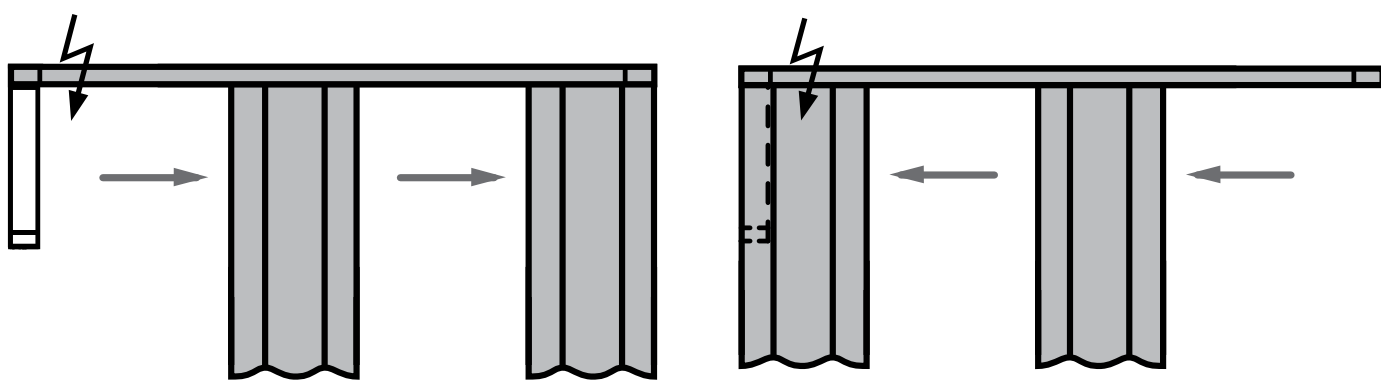
3.3.12 Вставить и закрепить *Стопор* со стороны, противоположной открытию шторы (там, где собираются бегунки)



3.3.13. Надеть крышку на *Заглушку боковую* в которую не будет вставляться привод:



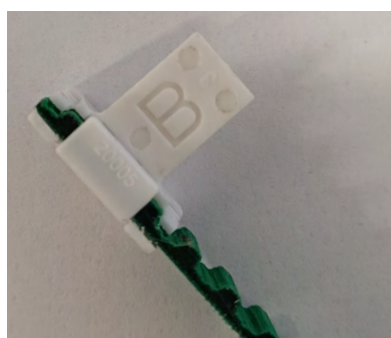
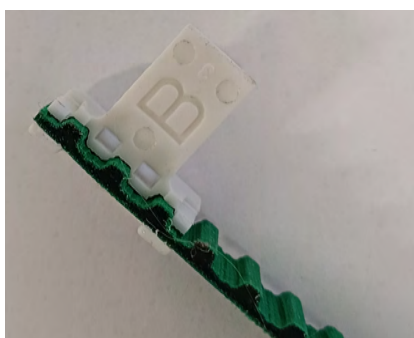
3.4. Несколько точек открытия в одну сторону



открытие от привода

открытие к приводу

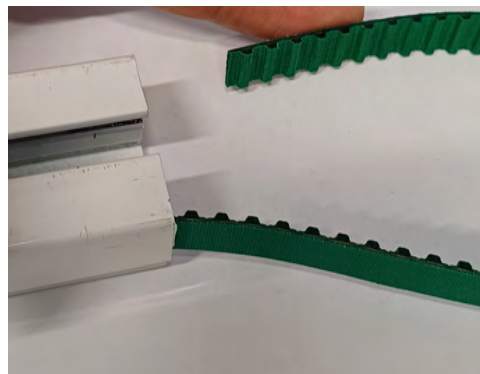
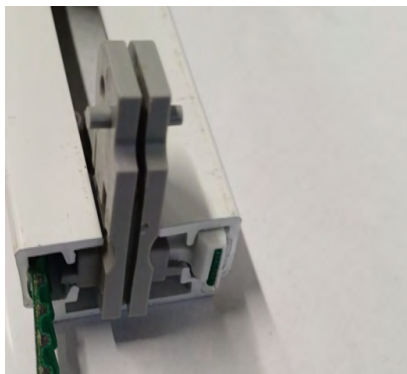
3.4.1. Надеть *Соединитель ремня* на край ремня и зафиксировать его, как показано на фото:



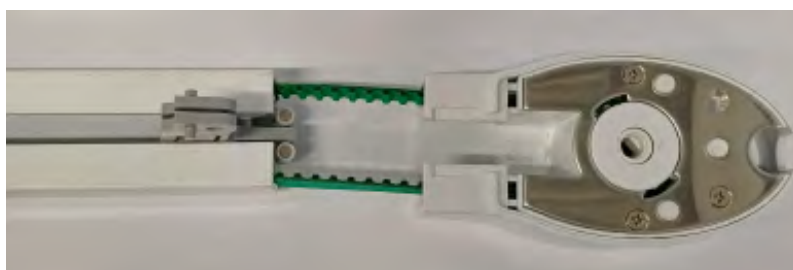
3.4.2. Вставить *Соединитель ремня* в часть ведущей каретки:



3.4.3. Протянуть ремень вместе с частью ведущей каретки через весь карниз.
Снять все детали с ремня:



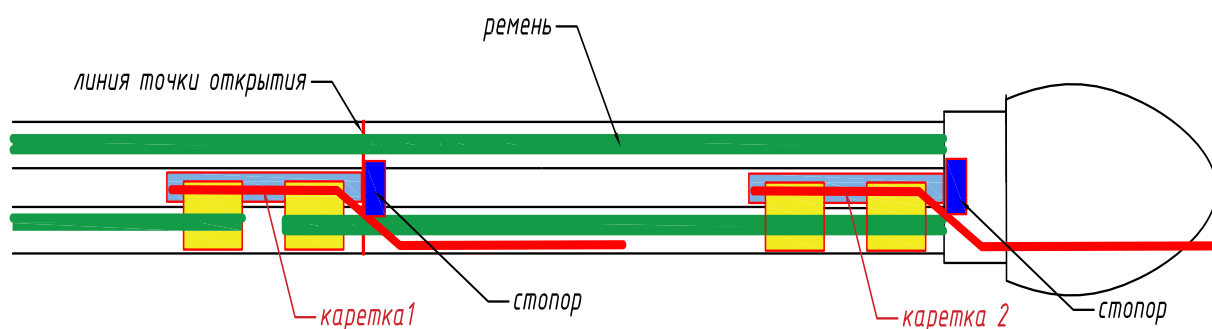
3.4.4. Продеть ремень через *Заглушку боковую*. Повторить пункты 3.4.1. и 3.4.2.



3.4.5. Протянуть часть ведущей каретки с ремнем через весь карниз.
Выставить каретку заподлицо с карнизом. Обрезать свободный край ремня на расстоянии 11 см от края карниза.

3.4.6. Повторить пункт 3.4.4 для свободного края ремня.





3.4.7 Вставить обе части ведущей каретки 1 в карниз и скрепить их скобой. Подвести край каретки 1 к заранее нарисованной линии закрытия и установить стопор:



3.4.8. Завести необходимое количество *Бегунков поворотных* в карниз, с обеих сторон в соотношении с точкой открытия.

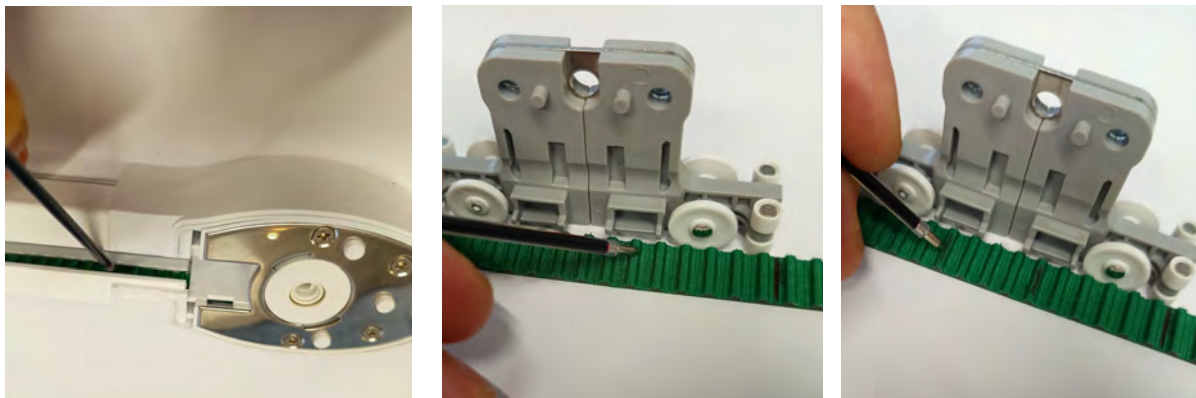


Расчет количества бегунков следующий:

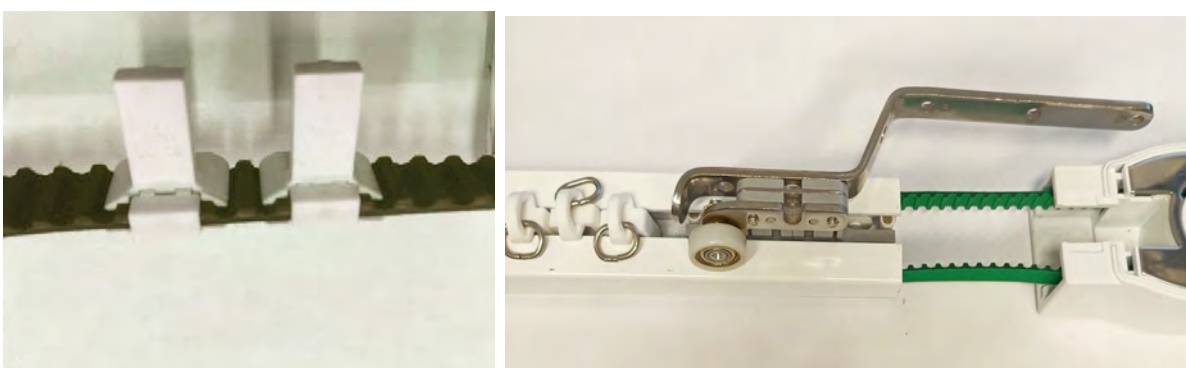
- $[\text{Количество бегунков}] = [\text{Ширина, м}] * 10$

Получившееся значение округляем до ближайшего большего целого числа.

3.4.9. На ремне возле края заглушки ставим стержнем метку. Приложить к черте на ремне вторую ведущую каретку и разметить на нем места расположения соединителей ремня:



3.4.10. Установить в отмеченных местах соединители ремня и состыковать с ведущей кареткой 2 в сборе. Затем вставить ее в карниз:



3.4.11. Повторить пункты 3.4.6 - 3.4.7 . Проверить движение кареток. Если Вы все сделали правильно, каретки должны сойтись ровно посередине начерченной линии и возле заглушки. Линию затем стереть



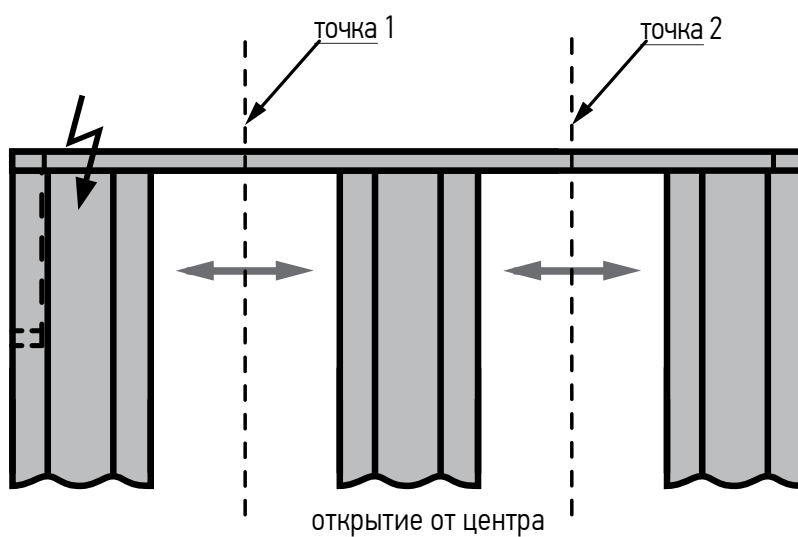
3.4.12 Вставить и закрепить *Стопор* со стороны, противоположной открытию шторы (там, где собираются бегунки)



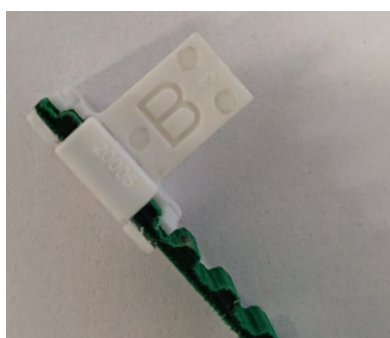
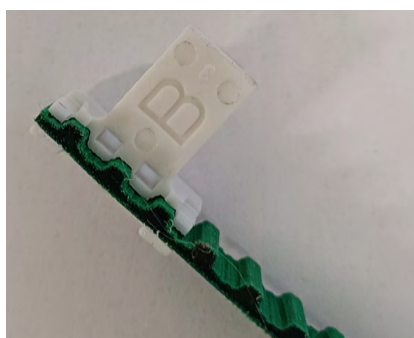
3.4.13. Надеть крышку на *Заглушку боковую* в которую не будет вставляться привод:



3.5. Открытие шторы из двух точек от центра



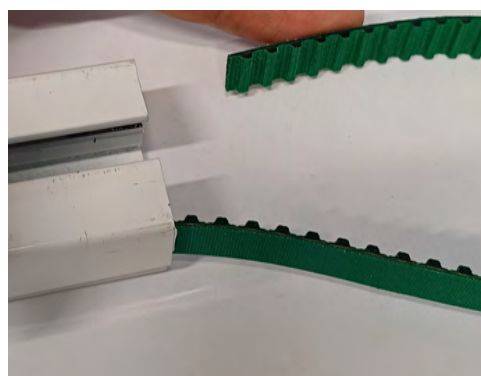
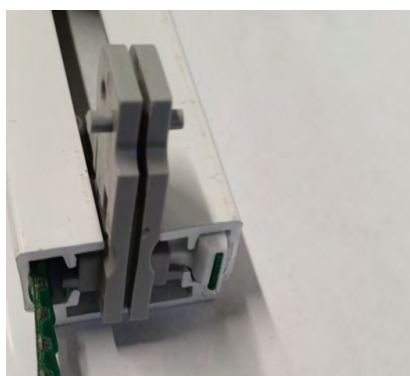
3.5.1. Надеть *Соединитель ремня* на край ремня и зафиксировать его, как показано на фото:



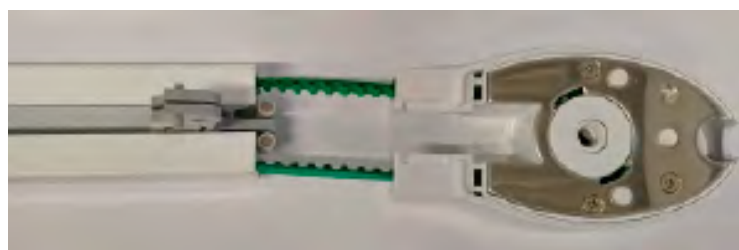
3.5.2. Вставить *Соединитель ремня* в часть ведущей каретки:



3.5.3. Протянуть ремень вместе с частью ведущей каретки через весь карниз.
Снять все детали с ремня:



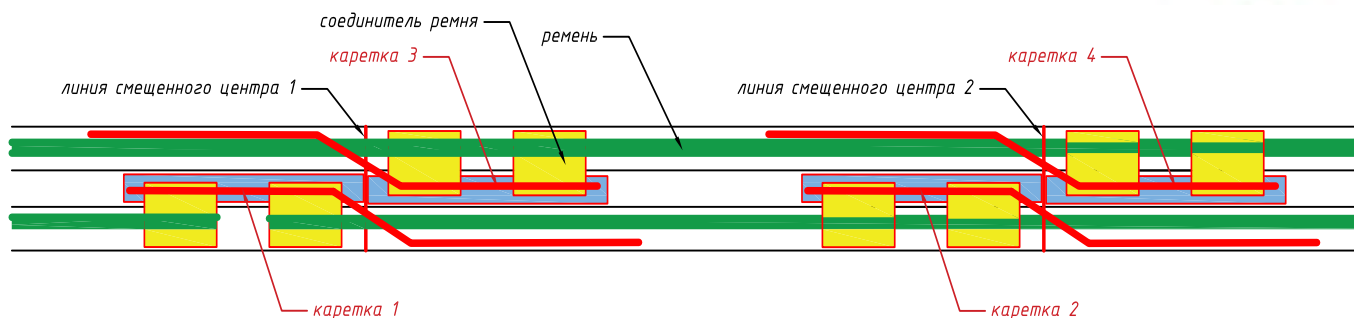
3.5.4. Продеть ремень через *Заглушку боковую*. Повторить пункты 3.5.1. и 3.5.2.



3.5.5. Протянуть часть ведущей каретки с ремнем через весь карниз.
Выставить каретку заподлицо с карнизом. Обрезать свободный край ремня на расстоянии 11см от края карниза.

3.5.6. Повторить пункт 3.5.4 для свободного края ремня.

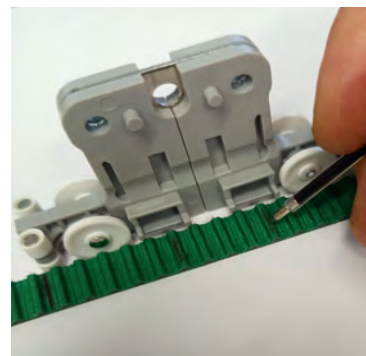
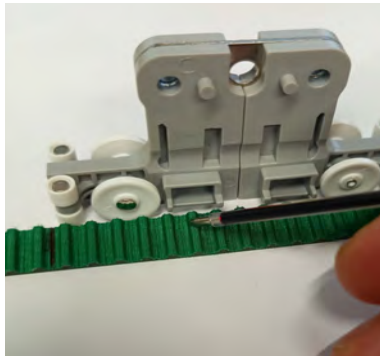
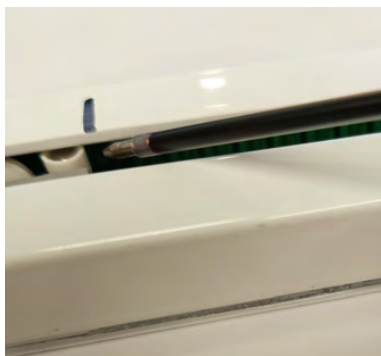




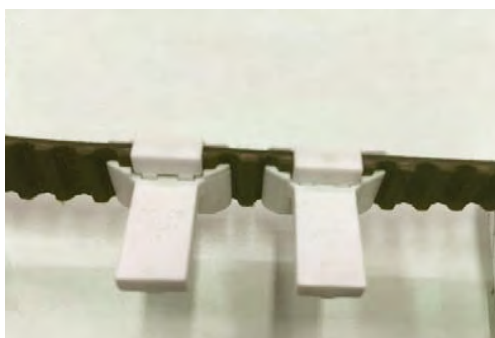
3.5.7 Вставить обе части ведущей каретки 1 в карниз и скрепить их скобой. Подвести край каретки 1 к заранее нарисованной линии смещения центра 1 перекрытия:



3.5.8. На ремне стержнем отметить центр перекрытия . Тоже самое повторить у нарисованной линии смещения центра 2 (на ремнях с обеих сторон). Вытянуть часть ремня из карниза, разобрав первую ведущую каретку. Приложить к трем черточкам на ремне по очереди ведущую каретку и разметить на нем места расположения соединителей ремня согласно схеме:



3.5.9. Установить в отмеченных местах для каретки 3 соединители ремня и состыковать с ведущей кареткой 3 в сборе. Затем вставить ее в карниз:





3.5.10. Завести необходимое количество Бегунков поворотных в карниз, в соотношении 2/4.



Расчет количества бегунков следующий:

- [Количество бегунков] = [Ширина, м] * 10

Получившееся значение округляем до ближайшего большего целого числа.

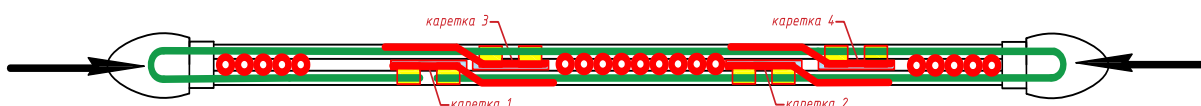
3.5.11. Установить в отмеченных местах для каретки 2 соединители ведущей каретки и состыковать с ведущей кареткой 2 в сборе. Затем вставить ее в карниз:



3.5.12. Установить в отмеченных местах для каретки 4 соединители ведущей каретки и состыковать с ведущей кареткой 4 в сборе. Затем вставить ее в карниз. С противоположной стороны протянуть ремень через заглушку и установить на концы соединители ведущей каретки 1 для ведущей каретки 1:



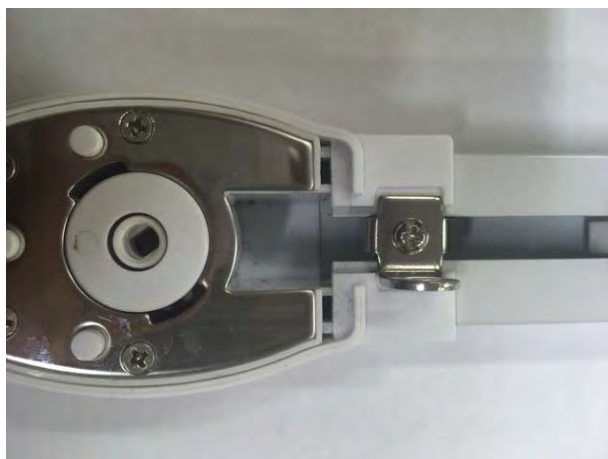
3.5.13. Вставить обе заглушки в карниз. Соединить обе части соединителей каретки 1 скобой. Вставить оставшиеся бегунки по краям карниза в соотношении 1/4 на каждую сторону.:



3.5.14. Проверить движение кареток. Если Вы все сделали правильно, каретки должны сойтись ровно посередине начерченных линий. Линии затем стереть



3.5.15 Вставить и закрепить *Стопор* со стороны, противоположной открытию шторы (там, где собираются бегунки)



3.5.16. Надеть крышку на *Заглушку боковую* в которую не будет вставляться привод:



4. Проверка готового изделия

Для проверки изделия необходимо установить электропривод в карниз. Для подключения и настройки привода воспользуйтесь соответствующими инструкциями.

5. Упаковка карниз

5.1. Изделие упаковать в полиэтиленовый рукав.

5.2. В комплект с карнизом вложить *Кронштейны потолочный для карниза тип S*. Их количество рассчитывается следующим образом:

- $[\text{Количество кронштейнов}] = [\text{Ширина, м}] / 0,5$

Значение округляется до ближайшего большего целого числа.

5.3. Если изделие устанавливается на стену, то дополнительно к потолочным кронштейнам вложить *Кронштейн стеновой однорядный* или *Кронштейн стеновой двухрядный* (Если предполагается установка двух карнизов на один стеновой кронштейн).

5.4. Опционально изделие может комплектоваться *Соединителем карнизов*. В этом случае, весь процесс сборки происходит уже на соединенных карнизах и только перед упаковкой *Соединитель карнизов* снимается и вкладывается в комплект к изделию. Для того, чтобы сложить карниз пополам, необходимо разобрать ведущую каретку, в которой соединяются два края ремня. Ослабить натяжение ремня и сложить карниз.